

IMPACTO ECONOMICO EN EL SECTOR POR LA APLICACIÓN DEL NUEVO REGLAMENTO:

REPERCUSIONES PARA EL EMPRESARIO DE ESTACIONES DE SERVICIO

Madrid 15 Marzo 2013



MEMORIA IMPACTO NORMATIVO:

Justificación técnico-legislativa:

1. Avances tecnológicos
2. Incorporación de bios
3. Régimen desatendido
4. Transposición del RD 1905/1995 para su derogación *“Reglamento para la distribución al por menor de carburantes y combustibles en las instalaciones de venta al público”*

MEMORIA IMPACTO NORMATIVO:

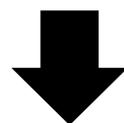
Efectos económico general para el sector por:

- Adaptación a la doble pared
- Régimen desatendido
- Nuevas cargas administrativas

MEMORIA IMPACTO NORMATIVO:

Efecto en Pymes:

Consideración de cuenta de resultados

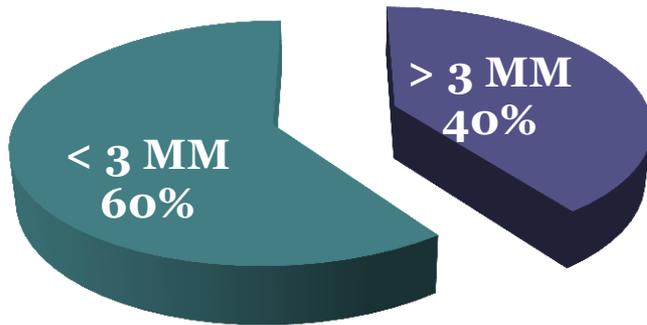


Criterio diferencial : volumen de ventas de carburantes, ventas <3 MM litros / año :

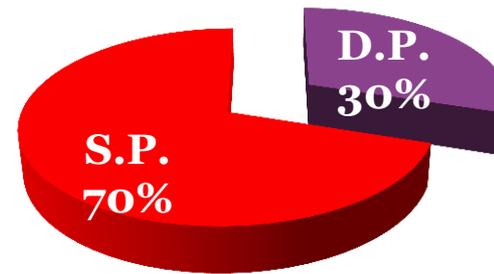
- ***NO DOBLE PARED***
- ***SÍ OTROS CRITERIOS PREVENTIVOS***

DATOS GENERALES:

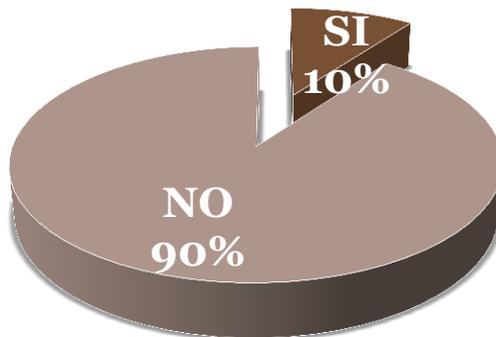
Nº instalaciones: 10.309



ISV > 3 MM



Bomba sumergida y tuberías de D.P.



Sondas + consola



ANÁLISIS DE COSTES : iniciales

> 3 millones

Conversión tanques SP a DP

75.000

Conversión tuberías

63.000

Costes gestión 10%

13.800

Lucro cesante (5M)

16.667

168.467

< 3 millones

Instalación sondas + pruebas iniciales

22.500

Costes gestión 5%

1.125

Lucro cesante (2M)

1.389

25.014

El 75% de EESS válvulas de retención anti-retorno sistemas de aspiración= 2.200

COMPARACION DE COSTES: recurrentes

POR ESTACION		Hasta ahora	A partir de ahora	TOTAL ANUAL
> 3 M con Doble Pared	Revisión anual por instalador	250	250	+ 133
	Pruebas estanquidad tuberías (quinquenal=>trianual)	200	333	
> 3 M sin Doble Pared	Revisión periódica o pruebas de estanqueidad	2.000	250	-1.417
	Pruebas estanqueidad tuberías trianual		333	
< 3 M sin Doble Pared	Revisión periódica o pruebas de estanqueidad	2.000	250	-1.590
	Comprobación periódica quinquenal por OCA		160	
	Análisis por entidad externa habilitada por CA (clase 6 a) opcional-			1.440

¿ Es necesaria una exención en la obligación del cambio de depósitos a doble pared?



Confederación Española de Empresarios de Estaciones de Servicio

CUENTA DE EXPLOTACION DE ESTACION. TIPO: carretera con influencia urbana. COMISION: 6,010 cts/lt

Litros Combustible	3.000.000
Ingresos Combustible	180.304
Ingresos Tienda	76.000
Ingresos Area Lavado	11.000
Total Ingresos	267.304
Compras Tienda	53.200
Mermas	1.000
Descuentos sobre ventas	22.200
Gastos de Mantenimiento	12.000
Gastos Medioambientales	2.200
Servicios Profesionales	3.000
Publicidad / Promociones	2.000
Agua	6.000
Electricidad	15.000
Telefono	2.000
Comunicaciones	1.000
Seguros	3.000
Gastos Bancario / Tarjetas	18.000
Tributos	1.200
Personal	113.400
Material de Oficina	300
Informática	2.000
Varios	1.500
Formación	0
Limpieza	500
Consumibles	1.300
Total Gastos	260.800
Resultado	6.504

	pts	euro
Comisión Combustibles	10	0,06

por cada litro

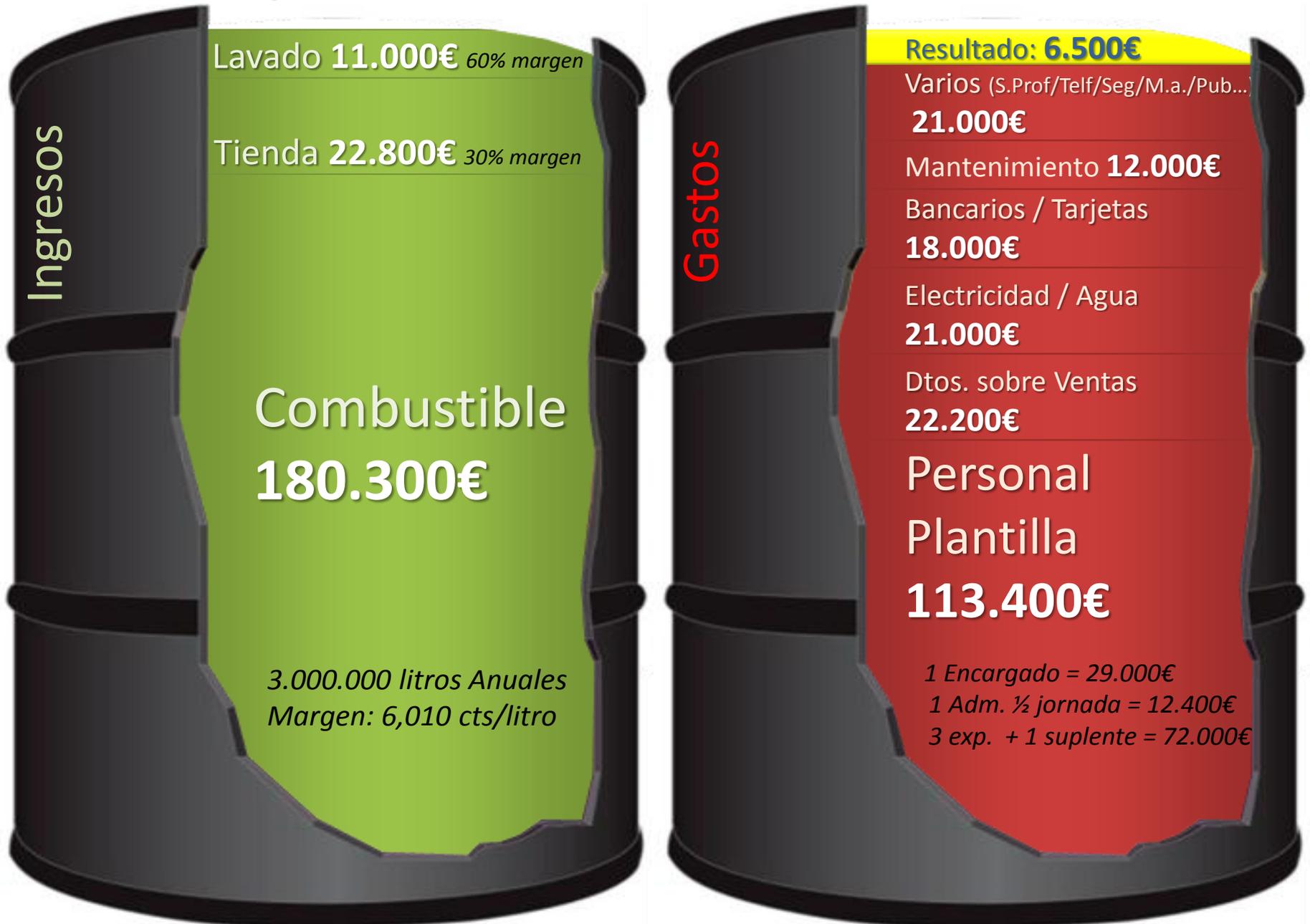
Margen Tienda	30%
---------------	-----

promedio aportacion descuento	7,4 cts /lt
-------------------------------	-------------

% sobre litros	0,60%
----------------	-------

PERSONAL	1 Encargado	29.000
	1/2 Administrativo	12.400
	3 Plantilla incluida suplencia	72.000

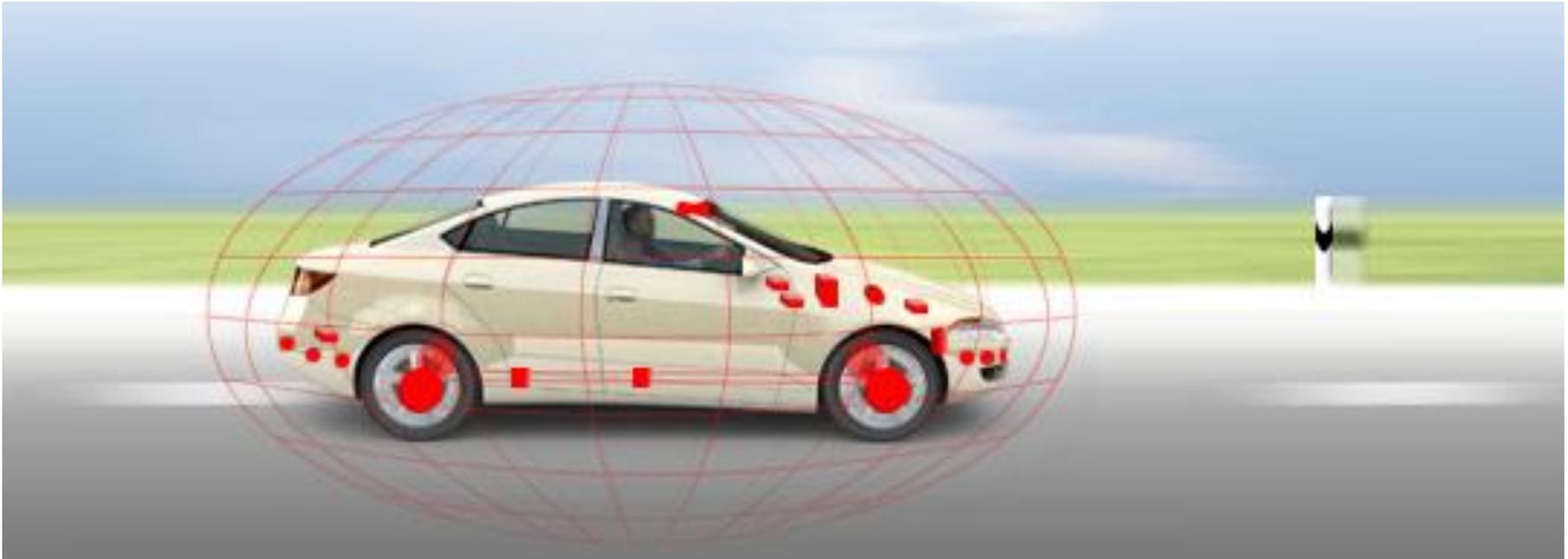
Cuenta explotación: estación carretera con influencia urbana



COMPARATIVA COSTES según métodos

RECOMENDACIONES Y REFLEXIONES:

- 1.- **ADMINISTRACION** : debe valorar riesgos probables y las posibilidades **reales** del sector
(*las mejores técnicas disponibles no son siempre factibles económicamente*)



RECOMENDACIONES Y REFLEXIONES:

- 2.- **ADMINISTRACION AUTONOMICAS Y MUNICIPALES:**
deben exigir la normativa **a todos por igual** , evitando injusticias y competencia desleal.



¿Y para los empresarios de EESS?



(¿seremos capaces de amortizar estas inversiones tras la aparición del RD 4/2013?)

RECOMENDACIONES Y REFLEXIONES:

EMPRESARIOS DE EE.SS:

1. Valorar nuestras posibilidades económicas para una inversión que nos de **comodidad y seguridad**.
2. Tener en cuenta otras **futuras repercusiones**.
3. **Otras** ventajas : optimización de gestión del stock, control de entradas y salidas, seguro responsabilidad ambiental

¡muchas gracias por su atención!

Zoilo Ríos Torre
zrt@zoilorios.com

