

TRAFIC 2021 | Ficha técnica

CERTAMEN: 17º Salón Internacional de la Movilidad Segura y Sostenible

FECHAS: Del 2 al 4 de noviembre de 2021

CARÁCTER: Exclusivamente Profesional

PERIODICIDAD: Bienal

LUGAR: Pabellón 5 – Recinto Ferial de IFEMA MADRID

HORARIO: Del 2 al 4 de noviembre: de 10:00 a 19:00 horas

EMPRESAS
PARTICIPANTES: 57

SECTORES:

- Infraestructuras
- Smart Mobility
- Aparcamiento
- Seguridad vial
- Gestión de tráfico
- Last mile delivery

ORGANIZA: IFEMA MADRID

COLABORAN:

Ministerio del Interior – DGT
Ministerio de Transportes Movilidad y Agenda Urbana
Comunidad de Madrid
Ayuntamiento de Madrid
EMT

Más información: <https://www.ifema.es/trafic>

TRAFIC 2021 apuesta por la movilidad sostenible

El certamen muestra el esfuerzo en I+D de esta industria

Un total de 57 expositores participarán en la décimo séptima edición del Salón Internacional de la Movilidad Segura y Sostenible, TRAFIC 2021, organizado por IFEMA MADRID, en el Pabellón 5 de su Recinto Ferial, los días 2 al 4 de noviembre próximos. Una convocatoria que cuenta con un fuerte respaldo institucional y el apoyo de las principales asociaciones del sector, y que en esta ocasión pondrá el acento en la movilidad del futuro. En esa dirección irán las soluciones y propuestas que presentarán los expositores y centrarán el debate de las jornadas que se desarrollarán en el marco de la Feria.

Bajo el lema de “Conéctate a la movilidad urbana”, TRAFIC 2021 pondrá el foco en la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030, alineándose con los objetivos marcados por el Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, MITMA, y el Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico, MITERD.

TRAFIC 2021 será el escaparate donde los ayuntamientos puedan encontrar soluciones y ver cómo pueden poner en marcha sus proyectos de movilidad. La llegada de los nuevos fondos hará que tengan la oportunidad de invertir en digitalización, hacer que se modernicen las ciudades y puedan invertir en infraestructuras.

El sector se encuentra, además, en un escenario en donde la movilidad conectada requiere adaptar la infraestructura a unos niveles de automatización adecuados, especialmente en las vías convencionales, como apunta la Asociación Española de la Carretera, AEC, que es donde se registra una mayor siniestrabilidad. Precisamente para reducir la accidentalidad en ese tipo de vías es por lo que la patronal SEOPAN propone financiar con los fondos del Mecanismo de Reconstrucción y Resiliencia de la Unión Europea. Una inversión de estas características contribuiría a la tan necesaria adaptación de las carreteras convencionales a la movilidad eléctrica, conectada y autónoma. Hay que tener en cuenta que, según la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras, ACEX, España invierte 22.489 euros/km en la conservación de nuestra infraestructura viaria, lo que supone el 50% de la media de los países comunitarios más próximos (Alemania, Francia e Italia).

Para atender todas estas necesidades, TRAFIC, a través de sus empresas participantes, muestra los últimos adelantos tecnológicos en Infraestructuras; Smart Mobility; Aparcamiento; Seguridad vial; Gestión de tráfico, y en el último sector incorporado al Salón, el Last mile delivery.

En TRAFIC 2021, se podrán ver novedades como la baliza F LED ONE V16, de PF LED ONE – Patrocinador de la Feria-, que conecta automáticamente con la DGT y servicios de emergencia; los Desvíos automáticos en situaciones de nieve, de SISTEM o el Control de accesos en los Lagos de Covadonga, de SICE – en el stand de la DGT-; la app de Airweb y Paragon ID, que incluye planificación de

Jesus González
Jefe de Prensa TRAFIC
Tel.: +34 627-70.60.73
Jesusg@ifema.es

Helena Valera
Prensa Internacional
Tel.: 629-64.42.08
evalera@ifema.es

viajes, navegación en tiempo real, la compra de entradas, y el acceso a la movilidad compartida; el Shuttle Dinámico de Celering, que permite una movilidad de personas más rápida, ecológica y notablemente más económica, ya que optimiza los trayectos y el coste del transporte, a la vez que se reducen las emisiones contaminantes; el vehículo eléctrico de tres ruedas eezon, como un nuevo concepto de movilidad urbana para flotas y servicios, más segura, eficiente y sostenible; el casco inteligente de LIVALL, EVO21 que cuenta con una luz trasera que sirve para mejorar la visibilidad frente al resto de vehículos, o el software de PTV GROUP, el PTV Visum, utilizado por el MITMA para desarrollar el Modelo Nacional de Transporte (MNT) tanto de personas como de mercancías, entre otras.

. Espacio de análisis

Por otro lado, TRAFIC acogerá una intensa agenda de encuentros profesionales, en los que se hablará de los productos, sistemas y servicios relacionados con la movilidad que se van a contratar durante los próximos tres años por parte de las diferentes administraciones, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

Las jornadas profesionales de TRAFIC abordarán los diferentes desafíos a los que tiene que hacer frente esta industria, como son la Digitalización de la Gestión de la Movilidad Urbana, con aspectos como las Zonas de Bajas Emisiones, la Movilidad Eléctrica en la ciudad – su situación actual y el futuro próximo–, y el Control del Tráfico Urbano. También se analizará la Digitalización de la Movilidad, y en concreto cuestiones como el Open Data; el Big Data y la Fusión de Datos, o el Gemelo Digital. En cuanto a la Infraestructura Inteligente, se analizará desde la vertiente de la Vialidad Invernal; los Sistemas Cooperativos (la Infraestructura Conectada), y los Smart Tunnel 2.0.

Por lo que se refiere al Mobility as a Service, la digitalización para la interoperabilidad y la intermodalidad, se planteará el despliegue de EMV contactless en el Transporte Público; el ABT en la Movilidad, y las Plataformas y servicios MaaS. El aparcamiento como elemento clave de la movilidad se abordará desde la perspectiva de los Aparcamientos en zona urbana; los de Zona metropolitana, y la Digitalización de la reserva, el pago del aparcamiento y otros servicios de movilidad.

En el marco del salón tendrán también lugar sendas cenas de bienvenida, de la Asociación por la prevención de accidentes de tráfico y ONG de atención a víctimas de accidentes, AESLEME, el 2 de noviembre, y la de STOP Accidente, el día 3.

TRAFIC 2021 acogerá acto de entrega de los sextos Premios Mujer y Gestión del Tráfico, por parte de la Asociación de Ingenieros de Tráfico y Técnicos de Movilidad. Unos galardones enfocados a reconocer la labor de aquellas mujeres que desde la Administración, la Universidad y la Empresa privada han trabajado intensamente por el tráfico y en especial, por impulsar la ingeniería de Tráfico en España. La entrega tendrá lugar el día 3, a las 17:00 horas.

Jesus González
Jefe de Prensa TRAFIC
Tel.: +34 627-70.60.73
Jesusg@ifema.es

Helena Valera
Prensa Internacional
Tel.: 629-64.42.08
evalera@ifema.es

Por otro lado, TRAFIC habilitará, en colaboración con su socio de innovación, Connected Mobility Hub, un espacio de debate y trabajo, el Innovation Arena. En este área, empresas y startups harán una puesta en común para tratar la movilidad.

. Apoyo del sector

TRAFIC vuelve a contar con un importante apoyo institucional, el del Ministerio del Interior, con la Dirección General de Tráfico, la DGT, como gran protagonista, y el Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, MITMA, con cuyos objetivos está alineado el certamen.

También estarán presentes las administraciones madrileñas, la Comunidad, representada por la Consejería de Transporte, Movilidad e Infraestructuras; el Consorcio de Transportes, y el Ayuntamiento, por el Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad, y la Dirección de la EMT.

Asimismo, el Salón tendrá la colaboración de la Federación Española de Municipios y Provincias, FEMP, fundamental por la importancia de las políticas de las administraciones locales a la hora de encontrar soluciones en este terreno.

Entre las asociaciones, cabe destacar a ITS ESPAÑA como socio principal, a cuyo apoyo se suman el resto de asociaciones y entidades que configuran esta importante industria, y que encuentran en TRAFIC su mejor herramienta comercial: la Asociación Técnica de Carreteras, ATC; la Asociación Española de Aparcamientos y Garajes, ASESGA; la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras, ACEX, y la Asociación de Empresas Constructoras de Ámbito Nacional de España, SEOPAN.

Apoyan también a TRAFIC 2021 la Asociación de Ingenieros de Tráfico AIT; el Colegio de Ingenieros, Caminos y Puertos de Madrid; el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas; la Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso de la Movilidad Eléctrica, AEDIVE; la Fundación para la Seguridad Vial, FESVIAL; la Asociación Madrid Capital de la Construcción, Ingeniería y Arquitectura, MWCC, y el Clúster Big Data Madrid.

Asimismo, participan como patrocinadores de los desafíos de las Jornadas Abertis Mobility Services, Openvia Mobility, Voi Technology, Grupo PF Seguridad Vial, Avis Alquile un Coche y Celering Smart Mobility Services.

La celebración de esta edición de TRAFIC cuenta con el apoyo de la Comunidad de Madrid en el marco de un convenio de colaboración con IFEMA MADRID, dirigido a apoyar a las empresas en su transformación digital y en su internacionalización, así como al objetivo común por el que trabajan ambas instituciones como es la promoción económica e internacional de Madrid.

Jesus González
Jefe de Prensa TRAFIC
Tel.: +34 627-70.60.73
Jesusg@ifema.es

Helena Valera
Prensa Internacional
Tel.: 629-64.42.08
evalera@ifema.es

Madrid mobility 360 como App oficial de TRAFIC

Por otro lado, IMF, ITS ESPAÑA, la AIT y EMT colaborarán en diferentes actividades y en la promoción de la APP Madrid Mobility 360, como APP oficial de movilidad para el Salón. De esta forma, facilitarán la planificación de rutas de transporte para los asistentes al evento, el uso en condiciones preferentes de los aparcamientos públicos municipales de EMT y el acceso gratuito a los servicios de BiciMAD y BiciMAD Go, entre el 1 y el 5 de noviembre de 2021.

TRAFIC 2021 se celebrará en un entorno completamente seguro, al implementar la amplia batería de medidas anti Covid-19, que IFEMA MADRID viene aplicando en todos sus eventos, siguiendo los rigurosos protocolos recomendados por las autoridades sanitarias.

Global Mobility Call

La firme apuesta de IFEMA MADRID por la movilidad del futuro, que centra esta nueva edición de TRAFIC, le ha llevado a poner en marcha un nuevo proyecto destinada a liderar desde España la movilidad sostenible internacional. El nuevo evento, Global Mobility Call, organizado junto con Smobhub, se celebrará del 14 al 16 de junio de 2022, con el objetivo de convertirse en un referente internacional e impulsar desde Madrid y desde España el debate y la implantación de políticas de movilidad sostenibles, con una visión transversal a todos los sectores económicos y sociales sobre los que impacta.

Más información: <https://www.ifema.es/trafic>

Jesus González
Jefe de Prensa TRAFIC
Tel.: +34 627-70.60.73
Jesusg@ifema.es

Helena Valera
Prensa Internacional
Tel.: 629-64.42.08
evalera@ifema.es

TRAFIC 2021: respaldo sectorial

El certamen cuenta con un fuerte respaldo institucional y de las principales asociaciones

El Salón Internacional de la Movilidad Segura y Sostenible, TRAFIC 2021, Feria de referencia para esta industria, cuenta con un amplio respaldo sectorial. Las instituciones relacionadas con este importante segmento económico, así como las principales asociaciones vuelven a tener una destacada presencia en el mayor Salón español dedicado a la gestión de la nueva movilidad segura y sostenible, cuya 17ª edición organiza IFEMA MADRID, en su Recinto Ferial, los días 2 al 4 de noviembre próximos.

Es el caso del Ministerio del Interior, con la Dirección General de Tráfico, la DGT, como gran protagonista, y el Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, MITMA, con cuyos objetivos está alineado el certamen.

También estarán presentes las administraciones madrileñas, la Comunidad, representada por la Consejería de Transporte, Movilidad e Infraestructuras; el Consorcio de Transportes, y el Ayuntamiento, por el Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad, y la Dirección de la EMT.

Asimismo, el Salón tendrá la colaboración de la Federación Española de Municipios y Provincias, FEMP, fundamental por la importancia de las políticas de las administraciones locales a la hora de encontrar soluciones en este terreno.

Entre las asociaciones, cabe destacar a ITS ESPAÑA como socio principal, a cuyo apoyo se suman el resto asociaciones y entidades que configuran esta importante industria, y que encuentran en TRAFIC su mejor herramienta comercial: la Asociación Técnica de Carreteras, ATC; la Asociación Española de Aparcamientos y Garajes, ASESQA; la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras, ACEX, y la Asociación de Empresas Constructoras de Ámbito Nacional de España, SEOPAN.

Apoyan también a TRAFIC 2021 la Asociación de Ingenieros de Tráfico AIT; el Colegio de Ingenieros, Caminos y Puertos de Madrid; el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas; la Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso de la Movilidad Eléctrica, AEDIVE; la Fundación para la Seguridad Vial, FESVIAL; la Asociación Madrid Capital de la Construcción, Ingeniería y Arquitectura, MWCC, y el Clúster Big Data Madrid.

Más información: <https://www.ifema.es/trafic>

Jesus González
Jefe de Prensa TRAFIC
Tel.: +34 627-70.60.73
Jesusg@ifema.es

Helena Valera
Prensa Internacional
Tel.: 629-64.42.08
evalera@ifema.es

TRAFIC 2021 mostrará las últimas soluciones para la movilidad del futuro

Los expositores ofrecen su mejor perfil innovador

TRAFIC 2021, el décimo séptimo Salón Internacional de la Movilidad Segura y Sostenible, mostrará el mejor perfil innovador de la industria y su esfuerzo en I+D. Las empresas participantes darán a conocer sus mejores propuestas y soluciones para la movilidad del futuro. El Salón, organizado por IFEMA MADRID en su Recinto Ferial, se desarrollará del 2 al 4 de noviembre próximos.

Entre las novedades que se podrán ver en TRAFIC 2021, destacan la nueva baliza **F LED ONE V16**, de **PF LED ONE** – Patrocinador de la Feria–, señal que sustituye el uso de triángulos de emergencia, reduce el número de atropellos y colisiones en carretera mediante una señalización rápida, y que conecta automáticamente con la Dirección General de Tráfico y servicios de emergencia.

La DGT vuelve a estar presente en TRAFIC, en esta ocasión, con sus Desvíos automáticos en situaciones de nieve, de la empresa SISTEM; el Control de accesos en los Lagos de Covadonga, de SICE; los desvíos por niebla y balizamiento de acompañamiento al vehículo, de SISTEM; los Cruces automáticos, de SUITS, sus Drones; el Uso del Floating Car Data, de INDRA; las Cámaras de cinturón, de TRADESEGUR; los Paneles de mensaje variable móviles, de KAPSCH; el DGT 3.0., de PONS-KPMG, y las Señales de tramos de riesgo a motoristas, señales de ZBE etc., de API MOVILIDAD.

Por su parte, **Airweb** y Paragon ID*, líder en la venta digital de billetes y Transit, una aplicación de transporte público disponible en más de 300 ciudades de todo el mundo, se han unido para incluir las soluciones móviles de emisión de billetes de airweb en Transit. Con esta solución, ambas empresas pueden ofrecer ahora una experiencia MaaS completa que incluye planificación de viajes; navegación en tiempo real; la compra de entradas, y el acceso a la movilidad compartida (bicicletas compartidas, scooters, transporte bajo demanda, etc.). Lanzada en 2012 y con sede en Montreal, Transit es la aplicación que agrega a 75 compañías de transporte público, incluidas STM (Montreal), LA Metro (Los Ángeles) y MBTA (Boston). Lanzó su primera integración de billetes digitales en 2019 y ahora ofrece este servicio en más de 60 mercados, lo que la convierte en la aplicación con más integraciones en América del Norte.

Celering es la primera compañía en introducir el *Shuttle Dinámico* en España, una tecnología propia, basada en algoritmos de Inteligencia Artificial, que representa la última tendencia en movilidad. El DRT (Demand Responsive Transportation) o Shuttle Dinámico permite una movilidad de personas más rápida, ecológica y notablemente más económica ya que optimiza los trayectos y el coste del transporte, a la vez que se reducen las emisiones contaminantes, recogiendo pasajeros que se dirijan a un mismo destino o a un punto que esté dentro del mismo trayecto que el destino final.

Jesus González
Jefe de Prensa TRAFIC
Tel.: +34 627-70.60.73
Jesusg@ifema.es

Helena Valera
Prensa Internacional
Tel.: 629-64.42.08
evalera@ifema.es

El Shuttle Dinámico es la respuesta al problema de movilidad que existe actualmente en ciudades, así como zonas de baja densidad de población o como solución de primera y última milla. Su tecnología permite ofrecer una solución a las aglomeraciones, los atascos, la rigidez en líneas y horarios del transporte público, además de la contaminación que genera el uso de vehículo privado. Este concepto de movilidad recién introducido en España se encuentra ya implantado con éxito en grandes ciudades a nivel mundial como Nueva York, donde cuenta con alrededor 100.000 de clientes diarios.

El Gobierno de España a través del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, MITMA, ha decidido utilizar el software de **PTV GROUP**, el PTV Visum para desarrollar el Modelo Nacional de Transporte (MNT) tanto de personas como de mercancías. El MNT es un instrumento indispensable en el proceso de planificación y toma de decisiones en aspectos relacionados con la movilidad y tráfico de largo recorrido, tanto de viajeros como de mercancías. Para ello, el Ministerio cuenta con una información detallada del año 2017, que sirve como base del modelo. Una vez construido el modelo, se han planificado diferentes escenarios de acuerdo con las variables socioeconómicas consideradas.

El vehículo eléctrico de tres ruedas eezon se presenta en TRAFIC 2021 como un nuevo concepto de movilidad urbana para flotas y servicios, más segura, eficiente y sostenible. En los últimos meses, **eezon** ha dado pasos importantes para consolidarse como uno de los principales fabricantes españoles de vehículos eléctricos de carga y posicionarse en el segmento de la logística last mile como una alternativa entre las furgonetas de reparto y las motos de dos ruedas tradicionales.

Las principales ventajas de eezon son su alta capacidad de carga, similar a la de una furgoneta pequeña transportando hasta 500 litros por viaje, y su gran estabilidad. Su factor diferencial es que cuentan con una patente propia de su sistema de balanceo del eje trasero, ofreciendo al usuario una conducción completamente fiable, ágil, cómoda y segura. Además, su sistema de estabilidad vertical avanzado garantiza el equilibrio sin necesidad de apoyar el pie en el suelo sin ningún esfuerzo por parte del conductor e incluso en condiciones difíciles, como con cargas pesadas o parada en pendientes. eezon e³ se puede conducir en todo tipo de vías, incluso autovías, ya que alcanzan los 90 km/h y tienen una potencia de 9kw, lo que sería equivalente a una 125 cc. Además, se puede estacionar en la acera y hacer el servicio sin necesidad de un espacio específico de carga y descarga.

Finalmente, el casco inteligente de la empresa **LIVALL**, EV021 cuenta con una luz trasera que sirve para mejorar la visibilidad frente al resto de vehículos y conductores, así como para indicar el cambio de dirección o la frenada de una forma segura, sin desprenderse del manillar. Este casco dispone de sensores de movimiento que saben cuándo se frena para, en ese momento, aumentar la intensidad de la luz con el fin de dar a entender que se está reduciendo la velocidad de la bicicleta. Además, si se usa junto con el mando que completa el equipo, y que se puede instalar en el manillar, se puede convertir esa luz del casco en intermitentes para indicar si se gira hacia la izquierda o la derecha. Por último, dispone de una

Jesus González
Jefe de Prensa TRAFIC
Tel.: +34 627-70.60.73
Jesusg@ifema.es

Helena Valera
Prensa Internacional
Tel.: 629-64.42.08
evalera@ifema.es

función de SOS muy completa, patente exclusiva mundial, capaz de detectar caídas y que, a través de una conexión con el móvil, permite enviar un sms automático al teléfono de contacto cuando el casco, tras un accidente, detecta que no hay movimiento durante 90 segundos. En ese mensaje se incluye un enlace a google maps mostrando la ubicación del accidentado a través de GPS.

NOTA: Según información facilitada por los expositores

Más información: <https://www.ifema.es/trafic>

Jesus González
Jefe de Prensa TRAFIC
Tel.: +34 627-70.60.73
Jesusg@ifema.es

Helena Valera
Prensa Internacional
Tel.: 629-64.42.08
evalera@ifema.es

TRAFIC 2021: foro de debate sobre los retos de la movilidad

El certamen acogerá una amplia programación de Jornadas profesionales

La décimo séptima edición del Salón Internacional de la Movilidad Segura y Sostenible, TRAFIC 2021, ha programado una intensa agenda de jornadas, conferencias, y mesas de debate, para tratar sobre los retos de la movilidad. Un espacio de análisis y reflexión, para el que se cuenta con la colaboración de los principales agentes del sector, instituciones, entidades y asociaciones. Dicha programación, se desarrollará de forma paralela a la exposición comercial, organizada por IFEMA MADRID, en su Recinto Ferial, los días 2 al 4 de noviembre próximos.

En estos encuentros, se hablará de los productos, sistemas y servicios relacionados con la movilidad que se van a contratar durante los próximos tres años por parte de las diferentes administraciones, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

Las jornadas profesionales de TRAFIC abordarán los diferentes desafíos a los que tiene que hacer frente esta industria, como son la Digitalización de la Gestión de la Movilidad Urbana, con aspectos como las Zonas de Bajas Emisiones, la Movilidad Eléctrica en la ciudad - su situación actual y el futuro próximo-, y el Control del Tráfico Urbano.

También se analizará la Digitalización de la Movilidad, y en concreto cuestiones como el Open Data; el Big Data y la Fusión de Datos, o el Gemelo Digital.

En cuanto a la Infraestructura Inteligente, se analizará desde la vertiente de la Vialidad Invernal; los Sistemas Cooperativos (la Infraestructura Conectada), y los Smart Tunnel 2.0.

Por lo que se refiere al Mobility as a Service, la digitalización para la interoperabilidad y la intermodalidad, se planteará el despliegue de EMV contactless en el Transporte Público; el ABT en la Movilidad, y las Plataformas y servicios MaaS.

El aparcamiento como elemento clave de la movilidad se abordará desde la perspectiva de los Aparcamientos en zona urbana; los de Zona metropolitana, y la Digitalización de la reserva, el pago del aparcamiento y otros servicios de movilidad.

En el marco del salón tendrán también lugar sendas cenas de bienvenida, de la Asociación por la prevención de accidentes de tráfico y ONG de atención a víctimas de accidentes, AESLEME, el 2 de noviembre, y la de STOP Accidente, el día 3.

TRAFIC 2021 será también el escenario del acto de entrega de los sextos Premios Mujer y Gestión del Tráfico, por parte de la Asociación de Ingenieros de Tráfico y Técnicos de Movilidad. Unos galardones enfocados a reconocer la labor de aquellas mujeres que desde la Administración, la Universidad y la Empresa privada han trabajado intensamente por el tráfico y en especial, por impulsar la ingeniería de Tráfico en España. La entrega tendrá lugar el día 3, a las 17:00 horas.

Jesus González
Jefe de Prensa TRAFIC
Tel.: +34 627-70.60.73
Jesusg@ifema.es

Helena Valera
Prensa Internacional
Tel.: 629-64.42.08
evalera@ifema.es

Madrid mobility 360 como App oficial de TRAFIC

Por otro lado, IMF, ITS ESPAÑA, la AIT y EMT colaborarán en diferentes actividades y en la promoción de la APP Madrid Mobility 360, como APP oficial de movilidad para el Salón. De esta forma, facilitarán la planificación de rutas de transporte para los asistentes al evento, el uso en condiciones preferentes de los aparcamientos públicos municipales de EMT y el acceso gratuito a los servicios de BiciMAD y BiciMAD Go, entre el 1 y el 5 de noviembre de 2021.

Más información: <https://www.ifema.es/trafic>

Jesus González
Jefe de Prensa TRAFIC
Tel.: +34 627-70.60.73
Jesusg@ifema.es

Helena Valera
Prensa Internacional
Tel.: 629-64.42.08
evalera@ifema.es

TRAFIC 2021 abre un nuevo espacio, el Innovation Arena

Abordará la movilidad, con la colaboración de startups

TRAFIC 2021, el décimo séptimo Salón Internacional de la Movilidad Segura y Sostenible, habilitará en colaboración con su socio de innovación, Connected Mobility Hub, un nuevo espacio de debate y trabajo, el Innovation Arena. En este área, empresas y startups harán una puesta en común para tratar la movilidad, el leit motiv de una convocatoria, referente en su sector en el sur de Europa, y que organiza IFEMA MADRID en su Recinto Ferial, del 2 al 4 de noviembre próximos.

El programa del Innovation Arena se desarrollará durante toda la Feria, en sesiones de mañana y tarde. Por las mañanas, se celebrarán mesas de debate y reuniones de trabajo, con empresas y startups. Por las tardes, se programarán workshops, en donde se tratarán tres grandes cuestiones, la Movilidad como Servicio; las Infraestructuras, y las Plataformas y la Movilidad del Futuro. Para cada una de estas temáticas, se plantearán a su vez tres retos.

Está abierta la inscripción a la amplia agenda de presentaciones de las startups programadas en las sesiones matinales (en las reuniones de trabajo vespertinas, también previa admisión por la organización). El martes, 2 de noviembre, por la mañana, se han previsto las siguientes presentaciones, a cargo de startups: Celering y su software DRT para microbuses urbanos para zonas de baja densidad y transporte a la demanda; Alma Mobility y el alquiler de coches -también corporativo- con tecnología propia para diferentes casos de uso; Hoopcarpool, con una novedosa plataforma digital para compartir coches en Madrid, y Activacar y su servicio de coches compartidos 100% eléctricos dirigido a hoteles, empresas y urbanizaciones.

Ese mismo día 2, por la tarde, tendrán lugar tres workshops, centrado en la Movilidad como Servicio, y en donde se analizará el Autobús en Demanda, con cuestiones como cuáles son los casos de uso más eficaces para la implantación del DRT y sus barreras y palancas para acelerar su implantación; el Coche Compartido y el modo de generalizar su uso para ir al trabajo, y el modo de incentivar el uso del coche compartido eléctrico, a cargo de Alma.

El miércoles, 3 de noviembre, en la sesión matinal dedicada a las startups, participarán Wattson, con sus cargadores de carga rápida portátiles; Cargatucoche y su plataforma de gestión de puntos de recarga; Mimoto y su tecnología para gestión del espacio para aparcar, y Asimob, que propone una solución para el control predictivo de mantenimiento en carreteras.

La sesión de por la tarde del día 3 se centrará en las Infraestructuras Digitales, tratando tres grandes retos, la Infraestructura de Recarga Eléctrica y el modo de realizar un despliegue de la infraestructura de recarga eléctrica que sea óptima atendiendo a criterios de demanda, capilaridad,

Jesus González
Jefe de Prensa TRAFIC
Tel.: +34 627-70.60.73
Jesusg@ifema.es

Helena Valera
Prensa Internacional
Tel.: 629-64.42.08
evalera@ifema.es

rentabilidad, etc; la Gestión del espacio y micromovilidad y la manera de hacer una gestión del espacio en la ciudad que responda a las necesidades de los ciudadanos y su movilidad multimodal, y la Infraestructura de Carretera.

La última jornada, el 4 de noviembre, por la mañana, presentarán sus soluciones las startups Meep -plataforma multimodal con presencia en más de cinco ciudades-; Kido -plataforma de bigdata que automatiza el análisis del tráfico a partir de datos móviles-, y Goggo, que propone cómo acelerar la movilidad autónoma con redes de flotas de vehículos compartidos y conectados en Europa.

La programación concluirá el día 4, por la tarde, con tres sesiones de trabajo, bajo el epígrafe de la movilidad multimodal, desglosada en los retos de Movilidad Multimodal y cómo acelerar la adopción de la movilidad multimodal como opción de movilidad sostenible en las ZBE; la Gestión de datos y cómo el uso de los datos puede ayudar a las administraciones a fomentar y mejorar la movilidad multimodal en el entorno urbano, y la Movilidad Autónoma cómo acelerar la adopción de la movilidad autónoma en el entorno urbano como modo de movilidad segura y accesible para todos.

Además del acceso a estas jornadas, para visitar TRAFIC 2021, se recomienda que los profesionales se registren previamente, en el enlace [Registro de Visitantes](#), y preparar la visita con suficiente antelación, a través de la web de la Feria, para lograr el máximo aprovechamiento de la visita al Salón.

Más información: <https://www.ifema.es/trafic>

Jesus González
Jefe de Prensa TRAFIC
Tel.: +34 627-70.60.73
Jesusg@ifema.es

Helena Valera
Prensa Internacional
Tel.: 629-64.42.08
evalera@ifema.es



trafic

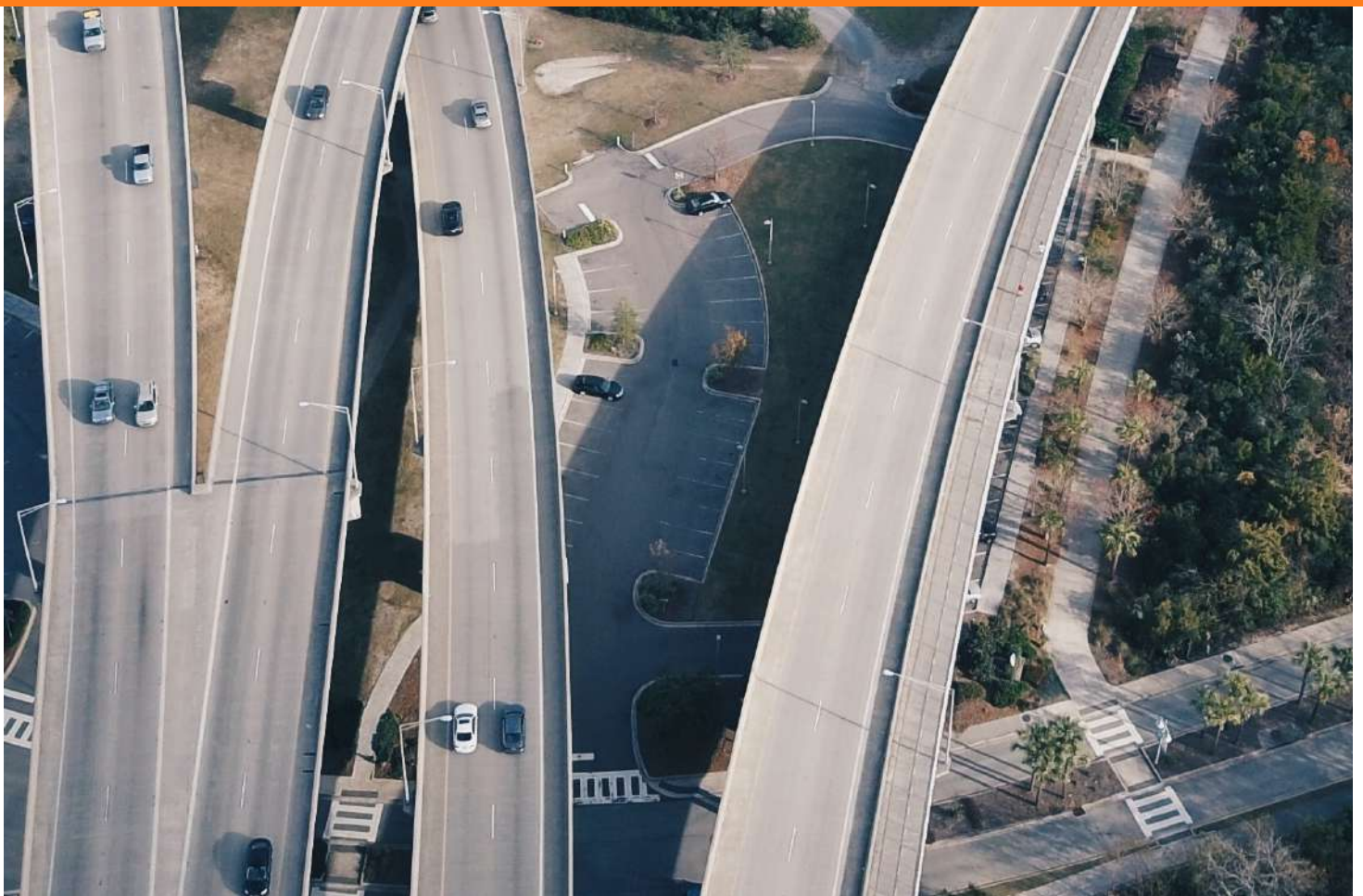
INNOVATION ARENA

2-4 NOVIEMBRE IFEMA

CONNECTED
MOBILITY
HUB

CONNECTED
MOBILITY
HUB

LA FERIA



TRAFIC

Este año **Connected Mobility Hub** se une a la décimo séptima edición de TRAFIC del 2 al 4 de noviembre en IFEMA. La Feria de referencia para el sector de la movilidad reunirá, una vez más, a los principales actores de la movilidad, presentando las soluciones más innovadoras del sector, al tiempo que creando un espacio de debate y colaboración.



2-4 NOVIEMBRE



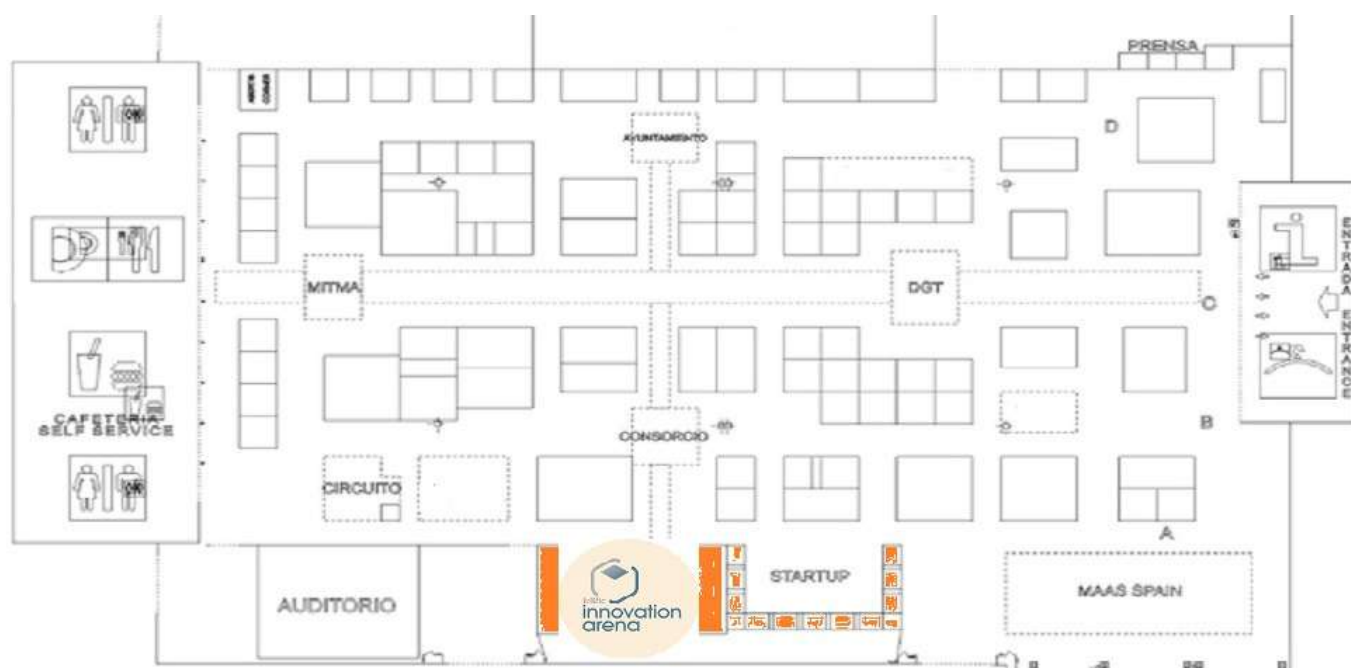
Av. del Partenón, 5, 28042 Madrid



INNOVATION ARENA

INNOVATION ARENA

- Será el espacio donde se hagan las reuniones, grupos de trabajo, mesas redondas.
- Los elementos del espacio serán móviles y se adaptarán de acuerdo a cada actividad.
- Escenario más alto que se diferencie del resto de elementos del espacio.



ACTIVIDADES

✓ Por la mañana:

- Pitch y Q&A con empresas y una selección de Startups
- Panel de debate
- Networking

✓ Por la tarde:

-Workshops de Innovación para co-crear las palancas y soluciones que se presentarán en cada uno. Serán moderados por una consultora especializada y girarán en torno a 3 grandes Temáticas:

- Mobility As A Service
- Infraestructuras Digitales
- Plataformas y Movilidad del Futuro

Los Workshops tendrán una duración de 2 horas cada uno y cada una de esas temáticas tendrá 3 retos.

STARTUPS

- **Celering:** Software DRT para microbuses urbanos para zonas de baja densidad y transporte a la demanda
- **Alma:** Carharing con tecnología propia para diferentes casos de uso, freefloating ciudad, corporate carsharing y otros.
- **Hoopcarpool:** Carpool, plataforma digital para el matching de carpooling con proyectos muy relevantes de Madrid Comparte
- **Activacar:** Servicio de carsharing 100% eléctricos dirigido a hoteles, empresas y urbanizaciones.

AGENDA

11.30 A 14HS PITCH + PANEL + NETWORKING

15.30 A 18HS WORKSHOP

- 3 mesas con 10 personas por mesa
- Dinámica interactiva
- Escenario para conclusiones finales



15.30-18.00 - WORKSHOP MOBILITY AS A SERVICE

Reto 1: Bus On Demand (Lidera Celing)

¿Cuáles son los casos de uso más eficaces para la implantación del DRT y sus barreras y palancas para acelerar su implantación?

Ponentes:

- José María Campos CEO de Celing
- Marco Boggetto General Manager de BusUP
- Pablo Fernández Vivanco Innovation and Transformation Manager en Openvia

Plazas disponibles: 7

Reto 2: Carpooling (Lidera Hoopcarpool)

¿Cuáles son las barreras y las palancas a activar para generalizar el uso del carpooling para ir al trabajo?

Ponentes:

- Nathan Lehoucq CEO and Co-Founder de HoopCarpool
- Itziar García Dir. Com y Relaciones Institucionales en BlaBlaCar

Plazas disponibles: 8

Reto 3: Carsharing (Lidera Alma)

¿Cuáles son las condiciones que se tienen que cumplir para que el carsharing eléctrico sea una opción para el commuting diario en las ciudades?

Ponentes:

- Antonio Robert CEO de Alma Mobility
- Eduardo Medina de Activacar
- Cristina Soriano Large Cities Operations Manager de Europcar Mobility
- Enrique Martínez consultor de Movilidad en Enterprise

Plazas disponibles: 6

17.30h Presentación de las propuestas y conclusiones

MIÉRCOLES 3 DE NOVIEMBRE

STARTUPS

- **Wattson:** Cargadores de carga rápida portátiles en un modelo de Carga as a Service
- **Cargatucoche:** Plataforma de gestión de puntos de recarga
- **Solum:** Estación de carga de última generación para vehículos eléctricos ligeros alimentada por la energía de un suelo solar.
- **Mimoto:** Tecnología para gestión del espacio para aparcar micromovilidad (patinetes, bicis, etc.) con plataforma digital, IoT, seguridad, etc
- **Asimob:** Para el control predictivo de mantenimiento en carreteras

AGENDA

11 A 14 PITCH + PANEL + NETWORKING

15.30 A 18 WORKSHOP



Reto 1: Infraestructura Recarga Eléctrica (Lidera Wattson)

¿Cómo realizar un despliegue de la infraestructura de recarga eléctrica que sea óptima atendiendo a criterios de demanda, capilaridad, rentabilidad, etc.

Ponentes:

- Juan Roldan CEO de Wattson
- Adrian Heredia Iglesias Founder de Wattson
- Enrique Alia Founder & CEO de CargatuCoche
- Luis Muñoz Co Founder de Solum
- Olivia Infantes Head of New Products de Engie
- Belén Medina Head of design en Globalvia

Plazas disponibles: 5

Reto 2: Gestión del espacio y micromovilidad (Lidera Mimoto)

¿Cómo hacer una gestión del espacio en la ciudad que responda a las necesidades de los ciudadanos y su movilidad multimodal?

Ponentes:

- Alejandro Martin CEO & Co-Founder de Mimoto
- Rafael Carrasco Muñoz Director Social Empathy
- Javier Aparicio Head of Government Partnerships & Communication de Bird
- Filippo Brunelleschi Country Manager de Spin
- Carlo Castellano CEO de Park4Dis

Plazas disponibles: 5

Reto 3: Infraestructura de Carretera (Lidera Asimob)

¿Cómo puede la tecnología ayudar a la mejora de la infraestructura física en toda la red de carreteras?

Ponentes:

- Estibaliz Baranano General Manager de Asimob
- Carlos Ursua CEO de A4T1
- Daniel Garoz Engineering and Innovation Program Manager en Openvia
- Javier Martín García de Faro

Plazas disponibles: 6

17.30h Presentación de las propuestas y conclusiones

JUEVES 4 DE NOVIEMBRE

STARTUPS

- **Meep:** Plataforma multimodal con presencia en mas de cinco ciudades
- **Kido:** Plataforma de bigdata que automatiza el análisis del trafico a partir de datos móviles
- **Goggo:** Acelerar la movilidad autónoma con redes de flotas de vehículos compartidos y conectados en Europa.

AGENDA

10.00 A 12 PITCH + PANEL + NETWORKING

12 A 14 WOKSHOP



Reto 1: Movilidad Multimodal (Lidera Meep)

¿Cómo acelerar la adopción de la movilidad multimodal como opción de movilidad sostenible en las ZBE?

Ponentes:

- Ángel Araujo COO de Meep
- Raquel García Growth Marketing Associate Spain de VOI
- Bruno Piñeiro Country Manager de de AIRWEB
- David Antelo Sánchez Director de Alcobendas Hub

Plazas disponibles: 6

Reto 2: Gestión de datos (Lidera Kido)

¿Cómo el uso de los datos puede ayudar a las administraciones a fomentar y mejorar la movilidad multimodal en el entorno urbano?

Ponentes:

- Ignacio Barrios Co Founder & CEO de Kido
- Alvaro Urech Director de Innovación de Alstom
- Jose Garcia Pacheco Co Founder and Managing de B4Motion
- Santiago Redondo Senior Innovation Manager at Roadis
- Francisco Rodriguez CRO de Net4Things
- Ángela Montánchez Innovation & Transformation Manager en Globalvía

Plazas disponibles: 4

Reto 3: Movilidad Autónoma (Lidera Goggo)

¿Cómo acelerar la adopción de la movilidad autónoma en el entorno urbano como modo de movilidad segura y accesible para todos?

Ponentes:

- Eduardo Uriarte VP Technology and Expantion de Goggo
- Julio Gomez Associate en Madrid Futuro de Madrid Futuro
- Alvaro Andrade Head of Innovation en Alsa
- Alvaro Ramis Advisor to the board en Goggo
- Joshue Perez Researcher in Automated Vehicles Tecnalía
- Francisco Badea Universidad de Nebrija-Fem Expert
- Isidoro Toledano Director de Explotación de Urban Air Mobility
- Antonio Robert CEO de Alma Mobility

Plazas disponibles: 2

13.30 Presentación de las propuestas y conclusiones



CONNECTED
MOBILITY
HUB

CONTACTO

Angeles Porzio
Responsable de Comunidad
angeles@connectedmobilityhub.com
+34 609 281 938

CONNECTED MOBILITY HUB

WWW.CONNECTEDMOBILITYHUB.COM

IMPACT HUB MADRID
CALLE PIAMONTE, 23
MADRID, SPAIN

 Connected Mobility Hub
 MobilityHUB_
 Connected Mobility Hub

TRAFIC 2021 contará con la participación de SEOPAN

La patronal apuesta por invertir en vías convencionales, para reducir la siniestrabilidad

El Salón Internacional de la Movilidad Segura y Sostenible, TRAFIC 2021, organizado por IFEMA MADRID en su Recinto Ferial, del 2 al 4 de noviembre próximos, cuenta con el respaldo de las principales asociaciones, entidades e instituciones del sector, incluida la patronal SEOPAN, la Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de infraestructuras.

Desde SEOPAN, han presentado a finales de 2020 un listado de proyectos prioritarios susceptibles de financiarse con los fondos del Mecanismo de Reconstrucción y Resiliencia de la Unión Europea, entre los cuales, detectaban 20.151 millones de euros (M€) de inversión necesaria en movilidad segura, conectada y sostenible que irían dirigidos a reducir la accidentalidad de las vías convencionales ampliando la capacidad de éstas y poniendo a cero la red de carreteras y a la adaptación de la movilidad eléctrica, conectada y autónoma.

Sobre estos últimos puntos, la AEC propone, entre otros escenarios, la instalación de puntos de recarga (dos puestos con energía solar) en todas las estaciones de servicio de España, 11.600, y 3.300 nuevas estaciones de carga similares cada 50 kilómetros de carreteras interurbanas resultando una inversión de 1.190 M€ (16.700 nuevos empleos).

Por otro lado, la movilidad conectada y autónoma requiere adaptar la infraestructura a los niveles de automatización (firme y señalización en buen estado, sistemas de aviso de incidencias, comunicación y posicionamiento, monitorización de la circulación, zonas de parada autónoma de emergencia, cobertura 5G, etc.).

La AEC propone, entre otros escenarios, adaptar la red de doble calzada (17.228 km) y red convencional del Estado y CCAA de primer orden (50.028 km), por las que circula el 75% del tráfico. Estudios de la UE señalan un coste de adaptación en las vías de alta capacidad de 230.000 €/km (del 50% para la red convencional) resultando 7.734 M€ de inversión (108.300 empleos).

Ampliar información en el Informe:

<https://seopan.es/wp-content/uploads/2021/05/Visual-NO-PRINT-Seopan-Construccion-e-infraestructuras-20-21-V9.pdf>

Más información: <https://www.ifema.es/trafic>

Jesus González
Jefe de Prensa TRAFIC
Tel.: +34 627-70.60.73
Jesusg@ifema.es

Helena Valera
Prensa Internacional
Tel.: 629-64.42.08
evalera@ifema.es

TRAFIC 2021, apoyado por ACEX

La asociación analiza el milagro de la conservación de carreteras en España

El Salón Internacional de la Movilidad Segura y Sostenible, TRAFIC 2021, organizado por IFEMA MADRID en su Recinto Ferial, del 2 al 4 de noviembre próximos, cuenta con el respaldo de las principales asociaciones, entidades e instituciones del sector, incluida la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras, ACEX, que analiza el milagro de la conservación de carreteras en España.

El informe sectorial *“Conservación de carreteras en España, comparativa con Alemania, Francia, Italia y Reino Unido”*, promovido por ACEX, aborda por primera vez en nuestro país un amplio estudio relativo a la conservación de carreteras, que analiza las metodologías y prácticas existentes en conservación y explotación de esta infraestructura y los enfoques económicos en cinco países europeos de referencia.

La titularidad de las carreteras y clasificación de las redes, los marcos legales e institucionales, el alcance de las actividades de conservación y los sistemas de gestión empleados, las modalidades de contratación, el empleo de indicadores de estado y servicio y la fiscalidad de las carreteras son los temas centrales del estudio que aporta, además, una comparativa de las inversiones en conservación en la que destaca la transparencia de España en referencia al resto de países.

El análisis de la inversión en conservación concluye que España invierte 22.489 euros/km, suponiendo esta cifra el 50% de la media de los países del informe, sin tener en cuenta los de Reino Unido ya sus datos no disgregan construcción y conservación. Sin embargo y a pesar de la escasa inversión española, llama la atención que el estado de conservación de nuestra red sea muy similar o incluso mejor que el del resto de países. Ello nos pone frente a la dicotomía de decidir si se trata de un milagro o es pura magia. Lo primero sería atribuible a la intervención divina y lo segundo tiene su razón en tres pilares: la idea, el diseño y un enorme trabajo de preparación y repetición.

Pasando a un terreno técnico, la conservación de las carreteras españolas también se basa en tres pilares: la indiscutible calidad de la ingeniería y profesionalidad de los ingenieros españoles; la acertada normativa, trazado, diseño, especificaciones y refuerzos; y la existencia de un sector específico y altamente cualificado de conservación integral. De hecho, España, es el único país de los analizados en el estudio en los que esta tercera característica destaca de forma relevante, lo que demuestra la gran calidad de su aporte al servicio a los usuarios.

Sin embargo, la situación es preocupante. Con una red considerablemente madura que soporta unos tráficos bastante superiores a los que se contemplaron en su planificación y con una demanda de usuarios cada día más significativa —el 84% del transporte de mercancías y el 91% del transporte de personas se realizan por carretera—, es evidente que en España los recursos destinados a conservación no alcanzan ni de lejos las necesidades a cubrir.

Jesus González
Jefe de Prensa TRAFIC
Tel.: +34 627-70.60.73
Jesusg@ifema.es

Helena Valera
Prensa Internacional
Tel.: 629-64.42.08
evalera@ifema.es

Se necesitan 1.500 millones de euros anuales para conservación de la red de carreteras de la Administración Central

Los datos de España indican que para la conservación de las autovías la cifra debería situarse en unos 80.000 euros/km (IVA incluido), y 38.000 euros/km (IVA incluido) en carreteras convencionales. En las redes autonómicas y locales la inversión ideal se situaría en los 21.000 euros/km, dada la menor intensidad de circulación. En su conjunto, el país debería dedicar unos 1.300 millones de euros al año a la conservación de sus carreteras para que alcancemos el orden de magnitud de los países del entorno y podamos asegurar su eficacia. Sin embargo, le dedicamos solo –no ya la mitad de lo que necesitaría– un 50% de la inversión que se le dedica en los países europeos de nuestro entorno.

Es fundamental concienciar a la clase política de que hay que favorecer la movilidad y la seguridad de los ciudadanos en la carretera, el medio de transporte terrestre más utilizado.

El sector de la conservación de carreteras realiza un servicio público básico para asegurar las comunicaciones en la red vial todos los días del año.

En estos meses la labor de 14.000 operarios de mantenimiento y conservación ha sido imprescindible para que el sistema del transporte garantizase el abastecimiento de productos de primera necesidad a los ciudadanos y de material sanitario a los centros de salud a lo largo de todo el confinamiento.

Con la conservación de carreteras nos jugamos la movilidad de los ciudadanos y de los bienes y materiales, un derecho que nos afecta enormemente cuando se recorta, como hemos comprobado a lo largo del confinamiento. Con la conservación también ponemos en riesgo el mantenimiento de los niveles de seguridad de nuestras carreteras, haciendo peligrar la propia competitividad del país, como ha demostrado la importancia de la carretera en el suministro de bienes y servicios durante la pandemia.

De cara al futuro será muy complicado volver a abordar la construcción de una red de carreteras como la actual, por eso es fundamental entregar a las nuevas generaciones unas carreteras en buen estado.

Ser conscientes de los riesgos a los que nos enfrentamos como país y trabajar para lograr que los recursos destinados al servicio público de la conservación de la red de carreteras sean suficientes, es una necesidad para toda la sociedad y un deber de los gestores públicos.

Más información: <https://www.ifema.es/trafic>

Jesus González
Jefe de Prensa TRAFIC
Tel.: +34 627-70.60.73
Jesusg@ifema.es

Helena Valera
Prensa Internacional
Tel.: 629-64.42.08
evalera@ifema.es

COMITÉ ORGANIZADOR TRAFIC 2021

Pere Navarro
Director General de Tráfico
MINISTERIO DEL INTERIOR

Rosario Cornejo
Directora Técnico
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

María José Rallo
Secretaria Gral. de Transporte y Movilidad
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Sergio Vázquez Torrón
Secretario Gral. de Infraestructuras
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Jorge Ordás
Subdirector General de Gestión de Tráfico y Movilidad
Dirección General de Tráfico
MINISTERIO DEL INTERIOR

Concepción Dancausa Treviño
Viceconsejera de Vivienda, Administración Local y Transportes CAM
CONSEJERIA DE VIVIENDA, ADMINISTRACIÓN LOCAL
Y TRANSPORTES CAM

Alfonso Sánchez Vicente
Director Gerente
EMT

Marta Alonso Anchuelo
Directora Gral. de Gestión y Vigilancia de la Circulación
AYUNTAMIENTO DE MADRID

Borja Carabante
Delegado del Area de Gobierno de Medioambiente y Movilidad
AYUNTAMIENTO DE MADRID

María Dolores Ortiz
Directora Gral. de Planificación e Infraestructuras de Movilidad
AYUNTAMIENTO DE MADRID

Eduardo López-Puertas
Director General
IFEMA MADRID

Jaime Huerta
Secretario General
ITS ESPAÑA

David Valle Rodríguez
Director General de Industria, Energía y Minas
Consejería de Economía y Hacienda
COMUNIDAD DE MADRID

Amparo Revuelta de Rojas
Directora General
ASESGA - Asociación Española de Aparcamientos y Garajes

Sebastián de la Rica Castedo
Presidente
AIT - Asociación de Ingenieros de Tráfico

Pablo Sáez Villar
Director Gerente
A.C.E.X. - Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de
Infraestructuras

Ana Serrano
Directora de Comunicación SEOPAN
SEOPAN - Asociación de Empresas Constructoras de Ámbito Nacional de
España

Valvanera Ulargui
Directora General
Oficina Española del Cambio Climático, Ministerio para
la Transición Ecológica

Francisco Aranda Manzano
Presidente
UNO - Organización Empresarial de la Logística y
el Transporte

David García Nuñez
Presidente
MWCC - Madrid Capital Mundial Construcción, Ingeniería,
Arquitectura

Jesus González
Jefe de Prensa TRAFIC
Tel.: +34 627-70.60.73
Jesusg@ifema.es

Helena Valera
Prensa Internacional
Tel.: 629-64.42.08
evalera@ifema.es

Dirección de Trafic 2021

DIRECTOR:

David Moneo

GERENTE COMERCIAL:

María García de Tuñon

COORDINADORA:

Marga Morán

SECRETARIA:

María Bustos

Jesus González
Jefe de Prensa TRAFIC
Tel.: +34 627-70.60.73
Jesusg@ifema.es

Helena Valera
Prensa Internacional
Tel.: 629-64.42.08
evalera@ifema.es

Dirección de Comunicación y Prensa

Director de Comunicación y Marketing

Raúl Díez

Directora de Comunicación y Prensa

Marta Cacho

Jefe de prensa

Jesús González

Tel.: 627 70 60 73

Email: jesusg@ifema.es

Prensa Internacional

Helena Valera

Tel.: 629 64 42 08

Email: evalera@ifema.es

Secretaría de Prensa

Gema Ramírez

Tel.: 676 19 10 26

Email: gemar@ifema.es

Jesus González

Jefe de Prensa TRAFIC

Tel.: +34 627-70.60.73

Jesusg@ifema.es

Helena Valera

Prensa Internacional

Tel.: 629-64.42.08

evalera@ifema.es

Puerta Norte
Convenciones y Congresos Norte

Information, Accessibility, Currency, and other service icons for the North Gate.



Puerta Sur
Convenciones y Congresos Sur

Information, Accessibility, Currency, and other service icons for the South Gate.

▲ Acceso Visitantes ▲ Acceso Expositores
RV Registro Visitantes AE Atención al Expositor