



SALÓN INTERNACIONAL DE LA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE



## TRAFIC 2019 | Ficha técnica

CERTAMEN: 16º Salón Internacional de la Movilidad Segura y Sostenible

FECHAS: Del 8 al 11 de octubre de 2019

CARÁCTER: Exclusivamente Profesional

PERIODICIDAD: Bienal

LUGAR: Pabellón 5 – FERIA DE MADRID

HORARIO: Del 8 al 11 de octubre: de 10:00 a 19:00 horas

El 11 de octubre: de 10:00 a 14.00 horas

EMPRESAS

PARTICIPANTES: 70

SUPERFICIE NETA: 3.000 m2

PAÍSES

REPRESENTADOS: 8

Alemania, Bélgica, China, España, Francia, Italia, Portugal, Reino Unido

SECTORES:

- Infraestructuras
- Smart Mobility
- Aparcamiento
- Seguridad vial
- Gestión de tráfico

ORGANIZA: IFEMA

### Más información:

Jesús González  
Jefe de prensa  
Tel.: 0034 91 722 50 95  
jesusg@ifema.es

Helena Valera  
Prensa Internacional  
Tel.: 0034 91 722 51 74  
evalera@ifema.es

[www.trafic.ifema.es](http://www.trafic.ifema.es)

COLABORAN:

Ministerio de Interior, a través de la DGT

Ministerio de Fomento

Ministerio de Industria, Comercio y Turismo

Ministerio para la Transición Ecológica

El Servei Català de Transít, del Gobierno autonómico de Cataluña

El Departamento de Seguridad del Gobierno autonómico vasco

La Consejería de Economía y Hacienda de la Comunidad de Madrid

El Ayuntamiento de Madrid

EMT



SALÓN INTERNACIONAL DE LA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE



ACEX, Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras  
ASESGA, Asociación Española de Aparcamientos y Garajes  
ATC, Asociación Técnica de Carreteras  
ITS España  
SEOPAN, Asociación de Empresas Constructoras de Ámbito Nacional  
de España

[www.trafic.ifema.es](http://www.trafic.ifema.es)

**Más información:**

Jesús González  
Jefe de prensa  
Tel.: 0034 91 722 50 95  
jesusg@ifema.es

Helena Valera  
Prensa Internacional  
Tel.: 0034 91 722 51 74  
evalera@ifema.es

[www.trafic.ifema.es](http://www.trafic.ifema.es)



SALÓN INTERNACIONAL DE LA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE



## **TRAFIC 2019: reflejo del esfuerzo en I+D del sector de la movilidad**

### **Intensa agenda de encuentros profesionales, incluidos los del novedoso Innovation Arena**

TRAFIC 2019, Feria internacional y la mayor convocatoria española dedicada a la gestión de la nueva movilidad segura y sostenible, volverá a mostrar el mejor perfil innovador y el esfuerzo en I+D de esta industria, gracias a las 70 empresas, de 8 países, que estarán presentes en su 16ª edición. El Salón, organizado por IFEMA, se desarrollará, los días 8 al 11 de octubre próximos, en el Pabellón 5 de la Feria de Madrid. Además de la exposición comercial, acogerá una amplia agenda de jornadas profesionales. El certamen, de periodicidad bienal –años impares-, está dirigido exclusivamente a los profesionales del sector.

TRAFIC 2019 mostrará los últimos avances tecnológicos en Infraestructuras; Smart Mobility; Aparcamiento; Seguridad Vial, y Gestión de tráfico, a través de algunas de las firmas líderes de este importante segmento económico. A la notable participación empresarial, hay que sumar el respaldo de los principales agentes que tienen que ver con la movilidad segura y sostenible, tanto a nivel institucional, como asociativo.

Así, participan cuatro ministerios –el de Interior (DGT), Fomento (Dirección General de Carreteras), el de Industria, Energía y Turismo, y el de Transición Ecológica-; el Servei Català de Transit, del Gobierno autonómico de Cataluña; el Departamento de Seguridad del Gobierno autonómico vasco; la Consejería de Economía y Hacienda de la Comunidad de Madrid, y el Ayuntamiento de Madrid – EMT.

En el Comité Organizador, están representados la Asociación Técnica de Carreteras, ATC; ITS ESPAÑA; la Asociación Española de Aparcamientos y Garajes, ASEGGA; la Asociación de Ingenieros de Tráfico, AIT; la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras, ACEX, y la Asociación de Empresas Constructoras de Ámbito Nacional de España, SEOPAN.

#### **Más información:**

Jesús González  
Jefe de prensa  
Tel.: 0034 91 722 50 95  
jesusg@ifema.es

Helena Valera  
Prensa Internacional  
Tel.: 0034 91 722 51 74  
evalera@ifema.es

Colaboran también con la Feria la Asociación de Empresas de Eficiencia Energética; la Asociación Nacional de Empresas de Servicios Energético, ANESE; la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambio, GANVAM; el Colegio de Ingenieros, Caminos y Puertos de Madrid; Pons Seguridad Vial; la Asociación Española de la Carretera, AEC, y la Asociación Española del Gas Licuado.

[www.trafic.ifema.es](http://www.trafic.ifema.es)



SALÓN INTERNACIONAL DE LA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE



La oferta de TRAFIC 2019 resultará de especial interés para un amplio colectivo de profesionales, integrado por Representantes y Técnicos de Administraciones Públicas, Gestores de Transporte Urbano e Interurbano; Agentes de Movilidad; responsables de Servicio de Asistencia de Urgencias y Rescate; representantes de Sistemas de información y mantenimiento de infraestructuras, de Industria auxiliar; Constructores de Infraestructuras Construcción Civil y Arquitectura; Gestores de Infraestructuras, Centros Comerciales, Aparcamientos; Operadores de Taxis, VTC y repartidores última milla; representantes de Concesionarios y reparación de vehículos, Ingenierías y Tics, Universidades y Centros de Formación, Clústers, y Redes de Inversión y Capital Riesgo, y Gestores de flotas públicas y privadas...

Espacios como TRAFIC son necesarios para tomar conciencia de la necesidad de invertir para mejorar la seguridad vial. La patronal SEOPAN, que colabora con la Feria, propone en un informe un conjunto de actuaciones en las carreteras convencionales, previendo una inversión de 730 millones, en 1.121 kilómetros de esa red, lo que evitaría 69 muertes y más de 200 heridos en tres años. Conviene recordar que los accidentes en la red convencional tienen un coste de 2.120 millones de euros anuales para el conjunto de la sociedad y que estas medidas ahorrarían 144 millones solo en gasto sanitario.

Por otro lado, España es el primer país europeo en número de kilómetros de autopistas y autovías y el tercero del mundo, según la Dirección General de Carreteras, del Ministerio de Fomento.

### . Innovación

Por su parte, los expositores de TRAFIC presentan las últimas soluciones para una gestión segura, eficiente y sostenible de la movilidad. Precisamente la innovación es el leit motiv del nuevo espacio **Innovation Arena**, que ofrece a las empresas la oportunidad de realizar presentaciones de sus productos.

#### Más información:

Jesús González  
Jefe de prensa  
Tel.: 0034 91 722 50 95  
jesusg@ifema.es

Helena Valera  
Prensa Internacional  
Tel.: 0034 91 722 51 74  
evalera@ifema.es

[www.trafic.ifema.es](http://www.trafic.ifema.es)

Así, destacan el nuevo software PTV Maas Modeller, de PTV Group Iberia, que puede monitorizar toda clase de datos del tráfico; la cámara de lectura de matrícula CAM 5 ANPR, de Saima Seguridad, con capacidades de reconocimiento del 99% de las matrículas, hasta 250 kms/h y con una fiabilidad del 95%; MILVUS "Supervisión Aérea Inteligente de Seguridad Vial", de Sistemas y Montajes Industriales SISTEM, que envía videos del tráfico en tiempo real a los centros de control; el Detector de Ciclistas en Vías Convencionales, de Sustainable Intelligent Transportation Systems, S.L., una señal de advertencia situada en tramos de baja visibilidad, que avisa mediante LEDs a los conductores de peligro mediante un pictograma de ciclista, y el Enformecement Trailer, de Vitronic, para el control efectivo del tráfico en áreas que son demasiado peligrosas para los operadores.



SALÓN INTERNACIONAL DE LA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE



En el propio Innovation Arena, **Connected Mobility Hub** organizará una jornada de innovación el jueves, 10 de octubre de 2019, desde las 15:00 hasta las 18:00 horas, que constará de 3 workshops para discutir las principales temáticas del sector: micromovilidad, movilidad multimodal y movilidad al trabajo; contando con la participación de la administración pública, grandes empresas y startups. Los Workshops se realizarán en el Innovation Arena, espacio dedicado a la innovación y a la tecnología, en TRAFIC 2019.

### . Jornadas Técnicas

Además de la oferta expositiva y las presentaciones en el Innovation Arena, TRAFIC 2019 acogerá una amplia programación de congresos, jornadas y conferencias, configurando un espacio de análisis y debate de primer nivel.

El **II Congreso Internacional de Profesionales para la Seguridad y Educación Vial, CIPSEVI 2019**, se celebra por primera vez en el marco de TRAFIC, los días 8 y 9 de octubre de 2019, organizado por AIPSEV – ONGD, Asociación Internacional de Profesionales para la Seguridad Vial. El Congreso prestará una atención especial a la prevención de los siniestros de tráfico, a través de la modificación de la conducta humana.

En la **III Convención Nacional sobre Seguridad Vial de las Policías Locales**, que tendrá lugar el 10 de octubre, se firmará la constitución de la Red Española para la Seguridad Vial, y se debatirá sobre “Los vehículos de movilidad personal en el ámbito urbano”. Al término de la jornada, se entregarán los VII Premios Nacionales de Seguridad Vial para los Policías Locales. Ambos eventos son organizador por la Unión Nacional de Jefes y Directivos de Policía Local, UNIJEPOL.

Los días 8 al 10 de octubre se celebrará el **I Congreso Nacional de Movilidad**, lugar de encuentro, análisis y debate de todos los agentes relacionados con la movilidad en España, y en donde poder impulsar acciones, políticas y proyectos.

#### Más información:

Jesús González  
Jefe de prensa  
Tel.: 0034 91 722 50 95  
jesusg@ifema.es

Helena Valera  
Prensa Internacional  
Tel.: 0034 91 722 51 74  
evalera@ifema.es

Finalmente, Ramón Ledesma, asesor de Pons Seguridad Vial, impartirá una conferencia en torno al “**Caso español como modelo de éxito en la reducción de la siniestralidad**”, el 8 de octubre de 2019.

**Más información:** [www.trafic.ifema.es](http://www.trafic.ifema.es)





SALÓN INTERNACIONAL DE LA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE



## TRAFIC 2019 con la innovación

TRAFIC 2019, la Feria internacional dedicada a la gestión de la nueva movilidad segura y sostenible, organizada por IFEMA, del 8 al 11 de octubre próximos, en la Feria de Madrid, ha dispuesto el novedoso espacio Innovation Arena, para mostrar aquellos productos de los expositores más novedosos. Dicho espacio quiere poner en valor el esfuerzo en I+D de esta industria.

**PTV Group Iberia** presenta su PTV Maas Modeller. Es un nuevo software creado para este Grupo, que viene a complementar su portfolio de productos de apoyo a la toma de decisiones en planificación y gestión de la movilidad. Incorpora un modelo de transporte macroscópico del que extrae la “comprensión” de funcionamiento del sistema, tanto de la oferta como de la demanda de movilidad. Cuenta con amplias posibilidades de parametrización de un sistema de movilidad compartida, tales como tipos de vehículos, capacidades, punto de acceso en el territorio y otras características relativas al tipo y nivel de servicio. Es un módulo de análisis de resultados flexibles, que permite extraer los principales indicadores, así como análisis de sensibilidad de estos frente al cambio de variables explicativas.

**Saima Seguridad** destaca con su cámara de lectura de matrícula CAM 5 ANPR, basada en algoritmos. Ofrece capacidades de reconocimiento del 99% de las matrículas, hasta 250 kms/h, con una fiabilidad de más del 95%. La cámara puede funcionar de 1 a 4 carriles y es capaz de diferenciar hasta 5 clases de vehículos (marca, modelo y color). También es capaz de calcular una estimación de velocidad instantánea para cada vehículo. Es de rápida instalación y fácil mantenimiento, e integrable en cualquier sistema de gestión de tráfico actual. Está fabricado en aluminio y plásticos reciclables, siguiendo los estándares europeos.

**Sistemas y Montajes Industriales, SISTEM**, presenta su solución MILVUS “Supervisión Aérea Inteligente de la Seguridad Vial”, servicio de vigilancia y seguridad de carreteras, mediante el envío de vídeo en tiempo real captado por un RPA a los Centros de Control, gestionándose por los operadores a través de la Plataforma de Gestión SIG.TI, con un módulo de Inteligencia Artificial (IA) con capacidad de detectar eventos o sucesos en el tráfico mediante análisis de vídeo.

### Más información:

Jesús González  
Jefe de prensa  
Tel.: 0034 91 722 50 95  
jesusg@ifema.es

Helena Valera  
Prensa Internacional  
Tel.: 0034 91 722 51 74  
evalera@ifema.es

[www.trafic.ifema.es](http://www.trafic.ifema.es)

Su objetivo es dar soporte a los agentes y operadores usuarios de las imágenes en los centros de control o patrullas de tráfico detectando circunstancias de alta peligrosidad como vehículos parados en las vías, o retenciones, identificación de vehículos y lectura de matrículas para la Vigilancia, Control y supervisión de vehículos infractores, permitiendo además verificar el estado de las carreteras ante fenómenos climatológicos adversos. Su utilización en carreteras secundarias, no sensorizadas, permitirá un aumento en la

detección temprana de situaciones peligrosas y, por lo tanto, una mejora significativa en la seguridad vial. El MILVUS es un sistema de ala fija de reducido coste de ciclo de vida y altas prestaciones técnicas, el sistema tiene todos los elementos necesarios (despegue, aterrizaje y operación) y puede ser desplegado en cualquier entorno, siempre que permita que se cumplan con los planes de seguridad establecidos.

Entre la oferta de **Sustainable Intelligent Transportation Systems, S.L.** destaca su Detector de Ciclistas en Vías Convencionales. Consiste en una señal de advertencia de peligro con el pictograma de ciclista, tipo P22, con unos LED que se iluminan al detectar a un ciclista, y avisan a los conductores de su proximidad en los siguientes metros. Se instala en tramos de baja visibilidad, como curvas o cambios de rasante, así como en otros en los que el arcén sea inexistente o intransitable, circunstancia que obliga a los ciclistas a ocupar una mayor parte de la vía.

El sistema incluye una serie de sensores cuya combinación, discrimina el paso de un ciclista del resto de vehículos que circulan por la vía, estando su funcionamiento basado en energía solar. Es programable de forma remota y aporta datos diarios, que permiten llevar a cabo un análisis estadístico, de gran utilidad. El tiempo de encendido de los LED así como los parámetros de configuración del sensor son configurables.

El Enforcement Trailer de Vitronic es la solución definitiva para el control efectivo del tráfico en áreas que son demasiado peligrosas para los operadores, o que carecen de la infraestructura adecuada. De la misma manera que se transportan los remolques convencionales, el Enforcement Trailer se puede relocalizar fácilmente a cualquier ubicación para monitorear el tráfico de forma autónoma. Tiene una fuente de alimentación independiente basada en baterías de alto rendimiento, que permite un funcionamiento autónomo e ininterrumpido durante hasta diez días. Las baterías se pueden reemplazar fácilmente in situ. El Enforcement Trailer puede ser transportado por prácticamente cualquier vehículo con un enganche de remolque. Tiene su propia unidad de control remoto para un fácil posicionamiento y maniobras sobre el terreno que evita el manejo manual.

#### Más información:

Jesús González  
Jefe de prensa  
Tel.: 0034 91 722 50 95  
jesusg@ifema.es

Helena Valera  
Prensa Internacional  
Tel.: 0034 91 722 51 74  
evalera@ifema.es

Las mediciones de velocidad se realizan mediante tecnología de medición POLISCAN tracking LIDAR certificada para operativas sin supervisión. Simultáneamente registra la velocidad de todos los vehículos en varios carriles. Una conexión de datos inalámbrica proporciona acceso remoto al sistema de medición. Además, el Enforcement Trailer tiene protecciones óptimas contra posibles actos de vandalismo. Más de 500 aparatos ya están en uso en Europa, lo que garantiza una mayor seguridad vial. En España, el distribuidor exclusivo de este producto es Lyl Ingeniería.



SALÓN INTERNACIONAL DE LA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE



Finalmente, **CAREX** impartirá el miércoles, 9 de octubre, a las 17:30, en el Innovation Arena, la ponencia titulada "La movilidad eléctrica en la España vaciada. Factor de desarrollo, bienestar social y cohesión territorial. El modelo del Clúster de la Movilidad eléctrica de Extremadura". La empresa presentará su estrategia de movilidad eléctrica para la España vaciada desde Extremadura. A continuación, habrá una mesa redonda.

**Más información:** [www.trafic.ifema.es](http://www.trafic.ifema.es) y [trafic@ifema.es](mailto:trafic@ifema.es)

**Material gráfico:** [www.presscentre.ifema.es/index.php/es/ferias/207-noticias-traffic-es](http://www.presscentre.ifema.es/index.php/es/ferias/207-noticias-traffic-es)

**Más información:**

Jesús González  
Jefe de prensa  
Tel.: 0034 91 722 50 95  
[jesusg@ifema.es](mailto:jesusg@ifema.es)

Helena Valera  
Prensa Internacional  
Tel.: 0034 91 722 51 74  
[evalera@ifema.es](mailto:evalera@ifema.es)

[www.trafic.ifema.es](http://www.trafic.ifema.es)





SALÓN INTERNACIONAL DE LA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE



## TRAFIC 2019 muestra la oferta más novedosa del sector de la movilidad

Las empresas participantes en TRAFIC 2019, la Feria internacional dedicada a la gestión de la nueva movilidad segura y sostenible, organizada por IFEMA, del 8 al 11 de octubre próximos, en la Feria de Madrid, muestran el mejor perfil innovador de esta industria, con su oferta más avanzada.

Así, **SISTEM GROUP** presenta su Servicio de vigilancia y seguridad de carreteras, mediante el envío de vídeo en tiempo real captado por un RPA de ala fija a los Centros de Control, donde los operadores disponen de una Plataforma de Gestión con un módulo de Inteligencia Artificial (IA), con capacidad de detectar eventos o sucesos en el tráfico mediante análisis de vídeo. Su objetivo es dar soporte a los agentes y operadores usuarios de las imágenes en los centros de control o patrullas de Tráfico detectando circunstancias de alta peligrosidad como vehículos parados en las vías o retenciones, identificación de vehículos y lectura de matrículas para la Vigilancia, Control y Supervisión de vehículos infractores, permitiendo además verificar el estado de las carreteras ante fenómenos climatológicos adversos. Su utilización en carreteras secundarias, no sensorizadas, permitirá un aumento significativo en la detección temprana de situaciones peligrosas y, por lo tanto, una mejora significativa en la seguridad vial.

Como plataforma RPA presenta MILVUS, fabricada por Wake, otra de las empresas del Grupo. Se trata de un sistema de ala fija con una envergadura de 3m que es capaz de volar a altitudes de hasta 4.000m con velocidades de 100km/h con vientos de hasta 70km/h. Permite alcances de operación de hasta 80km de radio.

Además, SISTEM ha desarrollado un Centro de Control de Tráfico de última generación, con los más avanzados sistemas de análisis y gestión de datos del tráfico, proporcionando a los usuarios un amigable y efectivo medio para la gestión y medición del tráfico. Por otro lado, como complemento al Mediavex (CVM), SISTEM presenta el Stalker PHODAR SE-1, junto a COTELSA, radar de seguimiento capaz de captar e identificar en tiempo real hasta 32 vehículos en movimiento, que se desplazan a velocidades comprendidas entre 1 y 320 km/h por vías de hasta 6 carriles y en una zona de control de hasta 160 metros.

### Más información:

Jesús González  
Jefe de prensa  
Tel.: 0034 91 722 50 95  
jesusg@ifema.es

Helena Valera  
Prensa Internacional  
Tel.: 0034 91 722 51 74  
evalera@ifema.es

Por su parte, **SETGA** acude a TRAFIC 2019 con los semáforos y báculos recién instalados en la renovación de la Gran Vía de Madrid, [productos de la Serie SX](#), con diseño vanguardista.

[www.trafic.ifema.es](http://www.trafic.ifema.es)

También presentará la última innovación en sistemas de refuerzo lumínico para pasos de peatones, el conjunto Prudenza, para prevenir los accidentes en estos

espacios. Integra módulos ópticos LED interactivos con alta incidencia fotométrica en el plano vertical del peatón, junto a sistemas de balizamiento, con destelladores intermitentes o de iluminación secuencial, así como diferentes alternativas de video-vigilancia conectada y sensorización de presencia de peatones.

La tecnología LED Circadionic de la empresa gallega de alumbrado SETGA está integrada en todos sus productos y permite adaptarse al ritmo circadiano de los ciudadanos. El desarrollo de este sistema persigue adecuar la temperatura de color de las luminarias al ritmo circadiano de los ciudadanos, manteniendo un alto rendimiento energético, y mejorando los índices de confort y salud pública de toda la sociedad en la transición hacia la noche.

Según el Gobierno de España, en los últimos seis años se han registrado más de 120.500 accidentes de tráfico con animales implicados. Ello supone problemas tanto de seguridad vial como de la asunción de responsabilidades después de un atropello. Para prevenir este problema **INDUSTRIAS SALUDES** mostrará en TRAFIC 2019 su FuturaDAC, un innovador sistema de detección de animales en calzada. Se trata de una tecnología que ya ha contribuido a la reducción de un 8% de los accidentes en su primer año de funcionamiento en un proyecto desarrollado en Palencia. En el caso de que un animal esté cruzando, se activan de forma simultánea diversos paneles lumínicos con un mensaje de advertencia, permitiendo al conductor reaccionar, aminorar la velocidad y evitar el atropello. El sistema se basa en unas barreras fotoeléctricas especialmente diseñadas para evitar las falsas detecciones.

Destaca también su innovadora baliza, que mejora la visibilidad de las distintas fases del semáforo para todos aquellos que, al usar su smartphone en todo momento, caminan con su mirada hacia el suelo, también llamados "peatones zombi". El 98% de los accidentes donde el peatón es el culpable, están causados por el uso de los dispositivos móviles, según un estudio de la Fundación Mapfre. La mensajería instantánea, escuchar música, utilizar las redes sociales, hacerse selfies o grabar vídeos son las distracciones más frecuentes. '**Futura Zombi**' consta de balizas diseñadas para ser empotradas en el pavimento y para ser pisadas por los peatones, ya que incluyen vidrios de seguridad antideslizantes. Dichas balizas se ubican en la zona de espera de la acera de los pasos de peatones, e integran LEDs de potencia rojos y verdes, que advierten al 'peatón zombi' sobre la fase en la que se encuentra el semáforo.

**Más información:**

Jesús González  
 Jefe de prensa  
 Tel.: 0034 91 722 50 95  
 jesusg@ifema.es

Helena Valera  
 Prensa Internacional  
 Tel.: 0034 91 722 51 74  
 evalera@ifema.es

[www.trafic.ifema.es](http://www.trafic.ifema.es)

INDUSTRIAS SALUDES realizará un desayuno de prensa y presentación de sus nuevos pulsadores, el martes, 8 de octubre, a las 11:00 horas, en su stand (5C06).



SALÓN INTERNACIONAL DE LA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE



**EQUITEL** presenta en TRAFIC 19 su solución para Megafonía en túneles 100% IP. Esta solución está basada en el altavoz IP de alta potencia E471 que permite funcionalidades inalcanzables con los sistemas actuales como Emisión de sonido sincronizada, o la Prueba de sonido remota individual.

**TRADESEGUR** estará presente en TRAFIC, con el radar láser TruCAM II, un radar láser con un alcance de medición de 1.200 metros. Gracias a su nuevo sistema de cámaras con auto ajuste de iris y filtro automático nocturno, consigue recoger imágenes y videos de alta calidad a una mayor distancia. Un equipo ligero fácil de transportar que le permite iniciar un control en cualquier momento y lugar. Junto al *TruCAM II* en el área de velocidad también se presentará *Vector* un equipo de nueva generación que suma funciones LPR a las propias de radar tracking 3D, sin duda el producto más innovador con video analítica que permite clasificar vehículos por color, marca, modelo y matrícula.

En lo relativo a la detección de drogas, *SoToxa* es el nuevo relanzamiento del anterior Alere. Un analizador portátil que determina la presencia de drogas en saliva. En tres sencillos pasos y en solo 5 minutos, facilita resultados del test detectando múltiples sustancias (THC cannabis, cocaína, opiáceos, anfetaminas y metanfetaminas). Un equipo preciso y fiable que a día hoy utilizan las unidades motorizadas de la Guardia Civil para evitar las drogas al volante.

Por último, la lectura de matrículas embarcada contará con un área especial donde se expondrán diferentes vehículos equipados con tecnología OCR. Tradeseegur cuenta con una amplia variedad de productos para ejercer la vigilancia móvil en cualquier modalidad (coche, motocicleta, bicicleta, monopatín eléctrico o a pie). Equipos como *DeltaCar* y *ControlBike*, diseñados en este caso para el coche y la moto, recogen la matrícula del vehículo y envían la información al centro de control para su verificación. Una plataforma multi-modal y bidireccional que permite la gestión integral del estacionamiento urbano y realizar cualquier consulta en tiempo real a pie de calle.

**Más información:**

Jesús González  
Jefe de prensa  
Tel.: 0034 91 722 50 95  
jesusg@ifema.es

Helena Valera  
Prensa Internacional  
Tel.: 0034 91 722 51 74  
evalera@ifema.es

[www.trafic.ifema.es](http://www.trafic.ifema.es)

La principal novedad de **TESA** en la Feria es el Sistema eCLIQ, un amaestramiento electrónico que permite usar una misma llave en diferentes cilindros. Esto permite al gestor de la instalación dar permisos de accesos personalizados y si la llave se extravía cancelarla para que nadie pueda hacer uso de ella.

**COYOTE** se embarca en el universo CarPlay con una aplicación especialmente diseñada para la pantalla del vehículo. Se trata de una aplicación mejorada y adaptada para aportar mayor claridad. La aplicación Coyote en CarPlay tiene la misma interfaz que en el teléfono móvil pero adaptada al universo de Apple para una mejor experiencia de uso y un mayor confort del conductor. En la pantalla del coche, el conductor podrá acceder a los avisos de navegación (indicaciones en la ruta, re cálculo de itinerario, hora de llegada



SALÓN INTERNACIONAL DE LA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE



estimada, etc); la barra de información (número de exploradores a tu alrededor e índice de confianza); la velocidad actual a la que se circula y el límite de velocidad de la vía, y las alertas en tiempo real. Los miembros de la Comunidad contribuyen aportando información gracias a la declaración y confirmación de alertas directamente desde la pantalla CarPlay. La tecnología patentada de Coyote analiza, filtra y comunica en tiempo real información fiable de todas las incidencias de la carretera: radares, accidentes, tráfico,... La aplicación permite acceder a mapas en 3D para ubicarse mejor en los trayectos y ofrece re cálculo de itinerarios en tiempo real en función del tráfico.

**El Grupo Tecnología del Tráfico y REDFLEX** acuden a TRAFIC con su Video Aforo GTT, un sistema de video basado en inteligencia artificial mediante el cual, con redes neuronales y mediante el correcto aprendizaje, es capaz de detectar, contar y clasificar los diferentes vehículos de la calzada, incluso midiendo su velocidad.

El Alert J5 es un etilómetro policial con doble sensor electroquímico de alta sensibilidad. De reducidas dimensiones y peso, permite hacer pruebas con enorme rapidez. Listo para ser utilizado en menos de 30 segundos y con un tiempo de recuperación entre muestra y muestra de tan solo diez segundos.

El único etilómetro evidencial con sensor infrarrojo tan pequeño como para llevarlo en una mano, el SAF'IR está basado en la detección mediante espectrometría infrarroja selectiva para molécula de etanol. Los analizadores basados en esta tecnología son los más fiables, y los que tienen una mayor precisión de todos los existentes. Los auténticos etilómetros evidenciales incorporan siempre una célula infrarroja. El Alcolock es un sofisticado dispositivo que incorpora la más avanzada tecnología de análisis de alcohol en el aliento. Instalado en un vehículo, permite controlar e impedir el arranque a personas bajo la influencia del alcohol.

También en el ámbito de la detección de consumo de alcohol al volante, DRÄGER, especializada en la materia, presenta en la Feria sus dispositivos Dräger Alcotest® 7510 y Dräger Alcotest® 9510, dos etilómetros evidenciales, diseñados siguiendo los requisitos legales a nivel nacional e internaciona, y que cumplen unos exigentes parámetros de calidad e innovación. El Dräger Alcotest 7510 es un etilómetro portátil especialmente diseñado para aplicaciones avanzadas de análisis y puede emplearse como evidencia legal en numerosos países y mercados. Sus características ergonómicas y el material antideslizante lo hacen apropiado para usuarios diestros y zurdos. Con su avanzada tecnología y método de medición, puede detectar el alcohol residual incluso en la cavidad bucal. El equipo dispone de un elemento de calentamiento incorporado que impide la condensación y garantiza unas mediciones precisas y rápidas a bajas temperaturas

**Más información:**

Jesús González  
Jefe de prensa  
Tel.: 0034 91 722 50 95  
jesusg@ifema.es

Helena Valera  
Prensa Internacional  
Tel.: 0034 91 722 51 74  
evalera@ifema.es

[www.trafic.ifema.es](http://www.trafic.ifema.es)



SALÓN INTERNACIONAL DE LA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE



El etilómetro Alcotest 9510 de Dräger está dotado de tecnología de detección dual para cuantificar la concentración de etanol en una muestra de aire espirado. Por un lado, dispone de un sensor IR y una célula electroquímica EC, que ofrecen unos resultados de medición precisos y fiables de la misma muestra.

Por su parte, **Sustainable Intelligent Transportation Systems – SUITS**, acude a TRAFIC 2019 con un Detector de ciclistas en carreteras convencionales; Lectores de matrículas; el Centro de control equipos lectura de matrículas – TCA, y el Seat belt detector.

Desde **scooterdocks** ofrecen en exclusiva una solución multifuncional para el estacionamiento y carga de patinetes eléctricos. Esta solución es ideal para empresas de "sharing", comercios que quieran recibir ingresos adicionales, o entidades que necesiten aprovechar el espacio y ordenar el estacionamiento de estos patinetes. Un servicio de aparcamiento que satisface de forma integral las siguientes cuestiones: Aparcar y ordenar los patinetes tanto en zonas privativas como en el espacio público; Tranquilidad en la autonomía en cuanto a la carga eléctrica de los patinetes; Frenar generación de actividades laborales no reguladas para la recogida, almacenamiento y carga de los vehículos; El control de hurtos y mermas de los patinetes; El aprovechamiento del espacio de las estaciones de carga y anclajes, sobre todo en ciudades, y Las sanciones aplicadas por mal estacionamiento.

**CANDELA** desarrolla, fabrica y comercializa productos de señalización vial: termoplastico (aplicación caliente); signos termoplásticos preformados; tinta acuosa base road marking; tinta solvente en marca de carretera; solventes de base de tinta para marcado de vías no dañino; 2 componentes (mma) aplicación en frío; decorativos de alta visibilidad / sistemas de seguridad; productos especiales (marcadores para marcadores de carreteras), y marcadores de carreteras (ojos de gato)

Finalmente, también estará presente en TRAFIC 2019 **INTEREMPRESAS Media**, plataforma de comunicación industrial líder en habla hispan, integrada en EL Grupo Nova Ágora Y editora de la más amplia variedad de publicaciones sectoriales.

**Más información:**

Jesús González  
Jefe de prensa  
Tel.: 0034 91 722 50 95  
jesusg@ifema.es

**NOTA: Según información facilitada por las empresas expositoras**

Helena Valera  
Prensa Internacional  
Tel.: 0034 91 722 51 74  
evalera@ifema.es





SALÓN INTERNACIONAL DE LA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE



## TRAFIC 2019 cuenta con el respaldo del sector

### Apoyo institucional y de las principales asociaciones

TRAFIC 2019 cuenta con un amplio respaldo por parte del sector. Las instituciones relacionadas con este importante segmento económico, así como las principales asociaciones vuelven a tener una destacada presencia en el mayor Salón español dedicado a la gestión de la nueva movilidad segura y sostenible, cuya 16ª edición organiza IFEMA, los días 8 al 11 de octubre próximos, en la Feria de Madrid.

Así es, a la presencia del Ministerio de Interior, a través de la DGT; hay que añadir las del Ministerio de Fomento (Dirección General de Carreteras), el de Industria, Energía y Turismo, y el de Transición Ecológica, además del Servei Català de Transit, del Gobierno autonómico de Cataluña, el Departamento de Seguridad del Gobierno autonómico vasco; la Consejería de Economía y Hacienda de la Comunidad de Madrid, y el Ayuntamiento de Madrid – EMT.

En el Comité Organizador de TRAFIC 2019 también están representados la Asociación Técnica de Carreteras, ATC; la Asociación Española de la Carretera, AEC; ITS ESPAÑA; la Asociación Española de Aparcamientos y Garajes, ASESGA; la Asociación de Ingenieros de Tráfico, AIT; la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras, ACEX, y la Asociación de Empresas Constructoras de Ámbito Nacional de España, SEOPAN.

Colaboran también con TRAFIC 2019 la Asociación de Empresas de Eficiencia Energética; la Asociación Nacional de Empresas de Servicios Energético, ANESE; la Asociación Nacional de Vendedores de Vehículos a Motor, Reparación y Recambio, GANVAM; el Colegio de Ingenieros, Caminos y Puertos de Madrid; Pons Seguridad Vial y la Asociación Española del Gas Licuado.

#### Más información:

Jesús González  
Jefe de prensa  
Tel.: 0034 91 722 50 95  
jesusg@ifema.es

[www.trafic.ifema.es](http://www.trafic.ifema.es)

Helena Valera  
Prensa Internacional  
Tel.: 0034 91 722 51 74  
evalera@ifema.es

[www.trafic.ifema.es](http://www.trafic.ifema.es)





## TRAFIC 2019 cuenta con el renovado respaldo de la DGT

TRAFIC 2019, Feria internacional y la mayor convocatoria española dedicada a la gestión de la nueva movilidad segura y sostenible, organizada por IFEMA, en la Feria de Madrid, y que se desarrollará del 8 al 11 de octubre próximos, cuenta con el renovado respaldo de la DGT.

La presencia este año de la DGT en TRAFIC se enmarca dentro del enfoque de Sistema Seguro, aquel sistema que reconoce que *la seguridad de todas las partes del sistema debe ser mejorada –carreteras, vehículos y comportamientos–, de forma que si una de ellas falla, el resto pueda compensar ese error.*

Partiendo de la base de que el conductor puede tener comportamientos erróneos durante la conducción, la tecnología aplicada a la infraestructura y a los vehículos es la que puede evitar el posible fallo humano e impedir que, en caso de producirse, tenga consecuencias fatales.

Partiendo de esa base, y teniendo como referente el 60 aniversario del Organismo, en el que durante estas seis décadas la DGT se ha ido adaptando a las necesidades de la circulación en España y velando siempre por la seguridad de los distintos usuarios de la vía, la DGT está apostando fuertemente por la tecnología.

Ejemplo de lo que se puede ver en TRAFIC y aplicado tanto a la infraestructura como a los vehículos o a misiones de vigilancia pueden ser las nuevas señales de avisadores de presencia de ciclistas, para que los conductores sepan de antemano cuando circulan por estas vías, que tienen que prestar total atención; desvíos automatizados en las carreteras en situaciones meteorológicas adversas; el uso de drones para la regulación y vigilancia de comportamientos peligrosos en las carreteras, las cámaras de visión automatizada del uso del cinturón de seguridad y del teléfono móvil o la Plataforma DGT 3.0, una **plataforma de movilidad inteligente** en la que se está trabajando, y que es una de las iniciativas tecnológicas más avanzadas, y pioneras en Europa, en materia

### Más información:

Jesús González  
Jefe de prensa  
Tel.: 0034 91 722 50 95  
jesusg@ifema.es

Helena Valera  
Prensa Internacional  
Tel.: 0034 91 722 51 74  
evalera@ifema.es

Más información: [www.trafic.ifema.es](http://www.trafic.ifema.es)

## TRAFIC 2019 cuenta con la participación de SEOPAN

**SEOPAN ha elaborado un informe con propuestas de actuaciones en las carreteras para mejorar la seguridad vial de las vías convencionales**

**Una inversión de 730 millones en 1.121 kilómetros en la red convencional evitaría 69 fallecidos y más de 200 heridos cada tres años, según el informe**

- **SEOPAN propone en su estudio, como medidas complementarias a las campañas de concienciación ciudadana, actuaciones en 73 tramos de vías convencionales con el índice de peligrosidad y tráfico más elevados para compensar los previsibles errores humanos que se pueden producir en los mismos.**
- **En el trabajo se estima, además, que los accidentes en la red convencional tienen un coste de 2.120 millones de euros anuales para el conjunto de la sociedad y que estas medidas ahorrarían 144 millones solo en gasto sanitario.**

TRAFIC 2019, la Feria internacional dedicada a la gestión de la nueva movilidad segura y sostenible, que organiza IFEMA, los días 8 al 11 de octubre próximos, en la Feria de Madrid, cuenta con la participación de las principales entidades del sector. La Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de Infraestructuras, SEOPAN, que colabora habitualmente con el Salón, forman parte de su Comité Organizador.

Recientemente, ha elaborado un informe con propuestas de actuaciones en las carreteras, para mejorar la seguridad vial de las vías convencionales. Con una inversión de 730 millones de euros en un total de 1.121 kilómetros de carreteras convencionales se lograrían evitar 69 fallecidos y 212 heridos cada tres años, según concluye dicho informe. El trabajo, titulado "Seguridad en carreteras convencionales: un reto prioritario de cara al 2020", propone desarrollar actuaciones en 73 tramos de vías de la red convencional con índices de peligrosidad y tráfico elevados, planteando tres tipos de actuaciones capaces de compensar los errores humanos que puedan producirse en este tipo de carreteras, complementando así las actuales medidas de concienciación ciudadana.

### Más información:

Jesús González  
Jefe de prensa  
Tel.: 0034 91 722 50 95  
jesusg@ifema.es

Helena Valera  
Prensa Internacional  
Tel.: 0034 91 722 51 74  
evalera@ifema.es

En 2015, según las cifras publicadas por la Dirección General de Tráfico, 8 de cada 10 fallecidos en carretera se produjeron en este tipo de vía. El informe distingue entre tres tipos de actuaciones a realizar según el problema detectado.

Para los **19 tramos de carretera con elevada accidentalidad por salida de vía**, se propone como **solución diseñar carreteras que perdonan** los errores humanos durante la conducción. Estas carreteras permitirían disminuir la probabilidad de accidente, generando un entorno más seguro para los usuarios a través de la delimitación de los



SALÓN INTERNACIONAL DE LA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE



márgenes de las carreteras o mejoras de la adherencia del pavimento, al tiempo que podrían reducir las consecuencias de los siniestros, dotando a la carretera de una “zona de seguridad” en su margen, suavizando las pendientes de los taludes laterales y eliminando o protegiendo, según el caso, los obstáculos laterales del borde de la calzada.

Para los **42 tramos de vía de especial peligrosidad** se proponen **mejoras relacionadas con la seguridad vial**, distinguiéndose entre medidas de bajo coste -instalación de bandas sonoras, limitación de adelantamientos o señalización inteligente en cruces peligrosos- y medidas de mayor envergadura -por ejemplo, la ejecución de circunvalaciones en poblaciones, que reducirían, de media, un 25% los accidentes con víctimas-.

Para los **12 tramos de vía con accidentalidad por impacto frontal y fronto-lateral** se propone **implantar carreteras 2+1**, desarrolladas con éxito en Alemania, Finlandia y Suecia, donde el ratio de accidentalidad se ha reducido entre el 22% y 55%, respectivamente. Ésta última sería una medida continua y, las dos primeras, medidas puntuales.

En el trabajo se estima que los accidentes representan un gasto de 2.120 millones de euros anuales, que, con la realización de estas actuaciones, podrían reducirse en 144 millones solo en lo relativo a costes sanitarios.

Según se indica en el informe, en 2015 la cifra de víctimas por accidentes dejó de reducirse, a lo que el Presidente de SEOPAN, Julián Núñez, apunta *“que la tendencia a la baja en la reducción del número de accidentes se haya congelado podría indicar que el efecto de las medidas disuasorias y campañas informativas podrían estar tocando techo”*. *“Ante ello, -continúa Núñez- es vital acometer otro tipo de actuaciones adicionales y centradas en la infraestructura que anticipen el error humano y sean capaces de corregirlo o paliar sus consecuencias”*.

**Más información:**

Jesús González  
Jefe de prensa  
Tel.: 0034 91 722 50 95  
jesusg@ifema.es

**Más información en:**

<https://seopan.es/seguridad-carreteras-convencionales-reto-prioritario-cara-al-2020/>

Helena Valera  
Prensa Internacional  
Tel.: 0034 91 722 51 74  
evalera@ifema.es

[www.trafic.ifema.es](http://www.trafic.ifema.es)



SALÓN INTERNACIONAL DE LA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE



## TRAFIC 2019 acoge la presentación de TRAFIC Latinoamérica 2020

### El 8 de octubre, en el Innovation Arena

TRAFIC 2019, la Feria internacional dedicada a la gestión de la nueva movilidad segura y sostenible, cuya 16ª edición organiza IFEMA, los días 8 al 11 de octubre próximos, en el Pabellón 5 de la Feria de Madrid, acoge en su espacio Innovation Arena, dedicado a la innovación y tecnología, la presentación de la segunda **edición de TRAFIC Latinoamérica**, que tras la exitosa celebración de la primera convocatoria el pasado mes de junio, en la ciudad colombiana de Medellín, junto con el FORO DE LAS CIUDADES – Diálogos Medellín, volverá a desarrollarse en esa ciudad hispanoamericana, del 16 al 18 de junio de 2020. El acto tendrá lugar el martes, 8 de octubre, a las 13:30 horas.

Este Salón es organizado conjuntamente por IFEMA y Plaza Mayor Medellín. IFEMA Internacional firmó una alianza con Plaza Mayor, principal organizador ferial de Medellín con más de 42 años de excelencia, para la organización del evento TRAFIC Latinoamérica, Smart Mobility, Sustainability & Innovation. La capacidad de transformación, impulso, vocación de modernidad que Medellín ha demostrado al mundo hacen de la capital antioqueña la sede perfecta

En el acto de presentación de TRAFIC Latinoamérica, estarán presentes Humberto Iglesias, Secretario de Movilidad de la Alcaldía de Medellín y la Gerente General de Plaza Mayor, Juliana Cardona.

Con TRAFIC Latinoamérica, IFEMA trasladó, por primera vez a Hispanoamérica desde sus instalaciones de la Feria de Madrid, su Salón TRAFIC. Al recinto ferial de Plaza Mayor Medellín, en esa ciudad colombiana, acudieron del 13 al 15 de junio pasados, un total de 2.779 asistentes, para conocer innovaciones en materia de movilidad y sostenibilidad.

#### Más información:

Jesús González  
Jefe de prensa  
Tel.: 0034 91 722 50 95  
jesusg@ifema.es

Helena Valera  
Prensa Internacional  
Tel.: 0034 91 722 51 74  
evalera@ifema.es

Estos visitantes tuvieron oportunidad de participar también en la primera edición del FORO DE LAS CIUDADES – Diálogos Medellín, que contó con 27 ponencias, 23 ponentes internacionales y 36 nacionales, y a una muestra comercial con más de 30 stands. Dicho evento es la traslación a Colombia del FORO DE LAS CIUDADES DE MADRID, que integró en junio de 2018 el 3er FORO MEDIO AMBIENTE Y SOSTENIBILIDAD, FSMS.



SALÓN INTERNACIONAL DE LA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE



## **TRAFIC 2019 tendrá la seguridad vial y la movilidad como ejes de sus jornadas**

**El Salón acoge el II Congreso CIPSEVI, la III Convención Nacional sobre Seguridad Vial de las Policías Locales, el Congreso Nacional de Movilidad y un encuentro sobre la reducción de la siniestralidad en España**

La seguridad vial y la movilidad serán los ejes del programa de Jornadas Técnicas, que se desarrollará en la 16ª edición de TRAFIC 2019,

la Feria internacional dedicada a la gestión de la nueva movilidad segura y sostenible, que organiza IFEMA, los días 8 al 11 de octubre próximos, en la Feria de Madrid. Dicho programa, que se celebra de forma paralela a la exposición comercial, incluye el II Congreso CIPSEVI, la III Convención Nacional sobre Seguridad Vial de las Policías Locales (ahí tendrá lugar también el acto de entrega de la séptima edición de sus Premios); el Congreso Nacional de Movilidad y un encuentro sobre la reducción de la siniestralidad en España.

Es la primera vez que el **Congreso Internacional de Profesionales para la Seguridad y Educación Vial, CIPSEVI 2019**, que cumple su segunda edición, se celebra en el marco de TRAFIC, los días 8 y 9 de octubre de 2019, organizado por AIPSEV – ONGD, Asociación Internacional de Profesionales para la Seguridad Vial. El Congreso prestará una atención especial a la prevención de los siniestros de tráfico, a través de la modificación de la conducta humana. Tras la bienvenida del Director de TRAFIC, David Moneo, y de la conferencia inaugural, impartida por la Subdirectora General de la Dirección General de Tráfico (Ministerio del Interior), María Lidón Lozano, en torno a la “Gestión de la Movilidad Segura y Sostenible”, el Congreso abordará las cuestiones de mayor actualidad en materia de Seguridad y Educación Vial.

La seguridad vial y los ODS; la educación vial para la movilidad segura y sostenible; las herramientas para la prevención (a través de talleres); los nuevos desafíos de la movilidad segura y sostenible, y las respuestas tras los siniestros viales; el compromiso profesional con la seguridad vial; la formación, educación y seguridad vial, o el desafío global de los siniestros viales, serán algunas de las cuestiones que se abordarán en este importante encuentro.

### **Más información:**

Jesús González  
Jefe de prensa  
Tel.: 0034 91 722 50 95  
jesusg@ifema.es

Helena Valera  
Prensa Internacional  
Tel.: 0034 91 722 51 74  
evalera@ifema.es

[www.trafic.ifema.es](http://www.trafic.ifema.es)

La **III Convención Nacional sobre Seguridad Vial de las Policías Locales**, tendrá lugar el 10 de octubre. Tras la inauguración, en la que participarán el Director General de Tráfico, Pere Navarro, Carlos Daniel Casares, Secretario General de la FEMP; el Presidente nacional de UNIJEPOL, Pascual Martínez Cuesta, y Luis Montoro, Presidente de FESVIAL, Fundación para la Seguridad Vial, entre otras autoridades, se procederá a la firma de la constitución de la Red Española para la Seguridad Vial. A continuación, se





SALÓN INTERNACIONAL DE LA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE



desarrollará una mesa redonda, que girará en torno a “Los vehículos de movilidad personal en el ámbito urbano”.

Al término del evento se procederá a entregar los Premios Nacionales de Seguridad Vial para los Policías Locales, ya en su séptima edición. La Unión Nacional de Jefes y Directivos de Policía Local, UNIJEPOL, es la responsable tanto de la Convención como de la entrega de estos galardones.

También en línea con la seguridad vial, TRAFIC será el escenario de una jornada en torno al “Caso español como modelo de éxito en la reducción de la siniestralidad”, el 8 de octubre, dentro del Foro TRAFIC Innovation Arena, impartida por Ramón Ledesma, asesor de Pons Seguridad Vial.

El encuentro responde al hecho de que España es el único caso mundial dónde tuvo lugar una reducción de la siniestralidad superior al 60% en un periodo inferior a 8 años. Se pasó de contar con una media de 5.500 fallecidos anuales (2003) a apenas 1.800 (2012). El ponente explicará el proceso, las decisiones adoptadas y los resultados obtenidos, y propondrá soluciones como el Modelo de Fiscalización Eficiente.

Finalmente, los días 8 al 10 de octubre se celebrará el **I Congreso Nacional de Movilidad**, que con periodicidad bienal aspira a convertirse en el gran lugar de encuentro, análisis y debate de todos los agentes relacionados con la movilidad en España, y en donde poder impulsar acciones, políticas y proyectos.

El futuro de la movilidad urbana, las emisiones generadas por la misma, así como los distintos modelos de gestión; los retos actuales en la distribución urbana de las mercancías; vehículo conectado y conducción automatizada, o las infra estructuras para la movilidad son sólo algunas de las cuestiones que se tratarán por parte de ponentes de gran nivel.

**Más información:**

Jesús González  
Jefe de prensa  
Tel.: 0034 91 722 50 95  
jesusg@ifema.es

Helena Valera  
Prensa Internacional  
Tel.: 0034 91 722 51 74  
evalera@ifema.es

Por su parte, el Ayuntamiento de Madrid presentará, dentro del Innovation Arena, el día 9 de octubre – 16:30 a 17:30 –, su Avance de la Estrategia de Sostenibilidad Madrid 360. El Consistorio madrileño quiere dar a conocer el avance de la nueva Estrategia de Calidad del Aire MADRID360, con exposición de las medidas que se incluyen en la Estrategia para mejorar la movilidad y Calidad del Aire de la capital de España. Madrid 360 mejorará la calidad del aire a través de tres ejes: transformando la ciudad, la movilidad y la Administración. Esta estrategia se va a centrar en seis líneas: un Madrid sostenible, eficiente, inteligente, global, saludable, y accesible.



prensa press prensa press prensa press prensa press prensa press



SALÓN INTERNACIONAL DE LA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE



## AVANCE DE LA ESTRATEGIA DE SOSTENIBILIDAD MADRID 360

### Más información:





Jesús González  
Jefe de prensa  
Tel.: 0034 91 722 50 95  
jesusg@ifema.es


Helena Valera  
Prensa Internacional  
Tel.: 0034 91 722 51 74  
evalera@ifema.es

[www.trafic.ifema.es](http://www.trafic.ifema.es)

## Actividades

AUDITORIO 1 - STAND 5D14	
<p>08/10/2019 10:40-19:00</p> 	<p><b>II Congreso Internacional de Profesionales para la Seguridad y Educación Vial</b></p> <p><b>Organiza:</b> PROFESIONALES PARA SEGURIDAD VIAL  <b>Colabora:</b> Trafic, Organizaciones Ciudades de Seguridad Vial, ALACI, Hispacolex, Rescate Jota, FESVIAL, RIVEKIDS, Fundación ONCE, Sociedad Española de Valoración médica del daño corporal, SIMIT, Federación Colombiana de Municipios, STOP accidentes, CORPOMEDIC, Sistemas de prevención vial, AESLEME, CIFAL Madrid, CIFAL Málaga, ADEVIC, CARDIOPROJECT, F.E.T.E.V.I, TECPREMER, Agencia de Tránsito y Seguridad Vial  <b>Resumen:</b> El eje Central del Congreso se centra en:  - Usuarios de las vías de tránsito más seguras.  - Respuestas tras los accidentes.  - Prevención de los siniestros de tránsito y violencia vial.  - La cooperación internacional para alcanzar el cumplimiento de los objetivos de desarrollo sostenible.</p>
<p>09/10/2019 10:00-15:00</p> 	<p><b>II Congreso Internacional de Profesionales para la Seguridad y Educación Vial</b></p> <p><b>Organiza:</b> PROFESIONALES PARA SEGURIDAD VIAL  <b>Colabora:</b> Trafic, Organizaciones Ciudades de Seguridad Vial, ALACI, Hispacolex, Rescate Jota, FESVIAL, RIVEKIDS, Fundación ONCE, Sociedad Española de Valoración médica del daño corporal, SIMIT, Federación Colombiana de Municipios, STOP accidentes, CORPOMEDIC, Sistemas de prevención vial, AESLEME, CIFAL Madrid, CIFAL Málaga, ADEVIC, CARDIOPROJECT, F.E.T.E.V.I, TECPREMER, Agencia de Tránsito y Seguridad Vial  <b>Resumen:</b> El eje Central del Congreso se centra en:  - Usuarios de las vías de tránsito más seguras.  - Respuestas tras los accidentes.  - Prevención de los siniestros de tránsito y violencia vial.  - La cooperación internacional para alcanzar el cumplimiento de los objetivos de desarrollo sostenible.</p>
<p>10/10/2019 10:00-14:15</p> 	<p><b>III Convención Nacional sobre Seguridad vial de las Policías Locales</b></p> <p><b>Organiza:</b> FESVIAL - UNIJEPOL  <b>Colabora:</b> DGT, FEMP, AESLEME, SECRIM, Fundación para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible, Federación Estatal de Técnicos de Educación Vial, Profesionales para la Seguridad Vial, Observatorio de Criminología Vial y Red Vial España  <b>Resumen:</b> - Firma de constitución de la red española para la Seguridad Vial.   - Mesa Redonda: Los vehículos de movilidad personal en el ámbito urbano.</p>
<p>10/10/2019 13:30-14:15</p> 	<p><b>VII Premios FESVIAL para las Policías Locales</b></p> <p><b>Organiza:</b> FESVIAL - UNIJEPOL  <b>Colabora:</b> DGT, FEMP, AESLEME, SECRIM, Fundación para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible, Federación Estatal de Técnicos de Educación Vial, Profesionales para la Seguridad Vial, Observatorio de Criminología Vial y Redvial España  <b>Resumen:</b> Ceremonia de entrega de los VII Premios Nacionales de Seguridad Vial para las Policías Locales.</p>

<p>08/10/2019 10:00-19:00</p> 	<p><b>Congreso Nacional de Movilidad</b></p> <p><b>Organiza:</b> ITS España <b>Contacto:</b> Mar Quesada <b>Email:</b> info@conamo.es <b>Resumen:</b> El Congreso Nacional de Movilidad pretende convertirse en un Encuentro bienal donde reunir a la práctica totalidad de actores relacionados con la Movilidad en España.</p> <p>Los Objetivos fundamentales del Congreso consisten en convertirse en instrumento para los líderes de la Movilidad Española donde comunicar, coordinar e impulsar actuaciones, políticas y proyectos.</p> <p><a href="#">Congreso Nacional de Movilidad</a></p>
<p>09/10/2019 10:00-19:00</p> 	<p><b>Congreso Nacional de Movilidad</b></p> <p><b>Organiza:</b> ITS España <b>Contacto:</b> Mar Quesada <b>Email:</b> info@conamo.es <b>Resumen:</b> El Congreso Nacional de Movilidad pretende convertirse en un Encuentro bienal donde reunir a la práctica totalidad de actores relacionados con la Movilidad en España.</p> <p>Los Objetivos fundamentales del Congreso consisten en convertirse en instrumento para los líderes de la Movilidad Española donde comunicar, coordinar e impulsar actuaciones, políticas y proyectos.</p> <p><a href="#">Congreso Nacional de Movilidad</a></p>
<p>10/10/2019 10:00-19:00</p> 	<p><b>Congreso Nacional de Movilidad</b></p> <p><b>Organiza:</b> ITS España <b>Contacto:</b> Mar Quesada <b>Email:</b> info@conamo.es <b>Resumen:</b> El Congreso Nacional de Movilidad pretende convertirse en un Encuentro bienal donde reunir a la práctica totalidad de actores relacionados con la Movilidad en España.</p> <p>Los Objetivos fundamentales del Congreso consisten en convertirse en instrumento para los líderes de la Movilidad Española donde comunicar, coordinar e impulsar actuaciones, políticas y proyectos.</p> <p><a href="#">Congreso Nacional de Movilidad</a></p>
<p>INNOVATION ARENA - STAND 5C19</p>	
<p>08/10/2019 13:30-</p> 	<p><b>Lanzamiento Segunda Edición Trafic Latinoamérica, Medellín - Colombia del 16 a 18 de junio 2020</b></p> <p><b>Organiza:</b> IFEMA INTERNACIONAL - PLAZA MAYOR MEDELLÍN</p>

<p>08/10/2019 17:00-18:00</p> 	<p><b>Jornada sobre el CASO ESPAÑOL COMO MODELO DE ÉXITO EN LA REDUCCIÓN DE LA SINIESTRALIDAD</b></p> <p><b>Organiza:</b> PONS <b>Resumen:</b> Como probablemente bien conoce, España es el único caso mundial dónde tuvo lugar una reducción de la siniestralidad superior al 60% en un periodo inferior a 8 años. De contar con una media de 5.500 fallecidos anuales (2003) a cerca de 1.800 (2012). Para explicar el proceso, las decisiones adoptadas y los resultados obtenidos, PONS Seguridad Vial les invita a poder compartir con ustedes la información y buscar soluciones como es el MODELO DE FISCALIZACIÓN EFICIENTE</p> <p>Ponente: Ramón Ledesma Asesor Pons Seguridad Vial</p>
<p>09/10/2019 11:30-12:30</p> 	<p><b>Una mejor manera de recopilar datos de tráfico verificables y de alta calidad</b></p> <p><b>Organiza:</b> MIOVISION TECHNOLOGIES GMBH <b>Resumen:</b> La presentación resaltaré los desafíos actuales de recopilar datos de tráfico precisos, y dará ejemplos de proyectos en los que los datos se recopilaron con una nueva solución y una idea de la tecnología utilizada.</p>
<p>09/10/2019 12:45-13:45</p> 	<p><b>Setga presenta sus soluciones más innovadoras en TRAFIC</b></p> <p><b>Organiza:</b> SETGA <b>Resumen:</b> Desde 1989 SETGA emprendió un camino para dar respuestas pioneras a los retos urbanos de cada tiempo, mediante la combinación de cuatro pilares estratégicos: diseño disruptivo, cocreación, anticipación tecnológica y precisión. Innovar desde Pontevedra para fabricar en Galicia con componentes “made in Spain” representó el motor evolutivo de la compañía desde su fundación. A lo largo de sus casi 30 años de historia como fabricante de iluminación técnica (pública e interior) y sistemas de movilidad urbana, SETGA ha catalizado la capacidad del talento gallego para competir en el mercado global de la alta tecnología y el diseño. Presentaremos en TRAFIC los semáforos y báculos recién instalados en la renovación de la Gran Vía de Madrid, productos de la Serie SX, así como la última innovación en sistemas de refuerzo lumínico para pasos de peatones, el conjunto PRUDENZA, entre otros productos</p>
<p>10/10/2019 10:45-11:45</p> 	<p><b>IoT y micropeajes. Un futuro necesario</b></p> <p><b>Organiza:</b> KINEO INGENIERÍA DE TRÁFICO, S.L. <b>Resumen:</b> El concepto de peaje está evolucionando hacia modelos dinámicos en los que desempeñará un papel de primer orden para la protección del entorno natural y el bienestar de la sociedad. La automatización y un mundo totalmente interconectado empujan hacia un futuro de movilidad comprometida con los nuevos retos. Existe una creciente demanda de racionalización del tráfico en zonas urbanas e interurbanas bajo circunstancias cambiantes en periodos de tiempo variables. Una solución a tener en cuenta estaría en establecer micropeajes por carreteras, calles y recorridos en periodos variables determinados por los flujos de movilidad que se registran en tiempo real, el tipo de vehículo que transita, el estado actual de contaminación ambiental, la densidad peatonal y otras variables relevantes.</p>

10/10/2019  
15:00-18:00



**Jornada de Innovación El Futuro de la Movilidad**

**Organiza:** CONNECTED MOBILITY HUB / TRAFIC

**Resumen:** La jornada constará de 3 workshops para discutir las principales temáticas del sector:

- micromovilidad
- movilidad multimodal
- movilidad al trabajo

Los Workshops contarán con la participación de la administración pública, grandes empresas y startups.



## **TRAFIC 2019, escenario del Congreso Internacional de Profesionales para la Seguridad y Educación Vial**

**El II Congreso CIPSEVI se celebra del 8 al 11 de octubre, en la Feria de Madrid**

La seguridad vial vuelve a ser protagonista en la 16ª edición de TRAFIC 2019, la Feria internacional dedicada a la gestión de la nueva movilidad segura y sostenible, que organiza IFEMA, los días 8 al 11 de octubre próximos, en la Feria de Madrid. La Feria acogerá el II Congreso Internacional de Profesionales para la Seguridad y Educación Vial, CIPSEVI 2019.

Es la primera vez que el Congreso Internacional de Profesionales para la Seguridad y Educación Vial, CIPSEVI 2019, que cumple su segunda edición, se celebra en el marco de TRAFIC, los días 8 y 9 de octubre de 2019. Organizado por AIPSEV – ONGD, Asociación Internacional de Profesionales para la Seguridad Vial, el Congreso responde a la realidad de que los accidentes de tránsito causan la muerte de más de 1,35 millones de personas en el mundo y que, en marzo de 2010, la Asamblea General de las Naciones Unidas proclamara el Decenio de Acción para la Seguridad Vial ( 2011 – 2020 ) y que animara a los estados miembros a implementar acciones en materia de seguridad vial. AIPSEV hace suyo el objetivo de Desarrollo Sostenible de la ONU de reducir a la mitad, para 2020, las muertes y lesiones causadas por los accidentes de tráfico en el mundo.

Con este fin, el Congreso CIPSEVI prestará una atención especial a la prevención de los siniestros de tráfico, a través de la modificación de la conducta humana – vía educación y formación-, como causa principal de los accidentes, y tratará de contribuir a la colaboración internacional para lograr el cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible, ODS, sobre todo en aquellos aspectos relacionados con la Seguridad Vial. En esta tarea, la Asociación AIPSEV, organizadora del evento, cuenta con el apoyo de su socio, ASCASI, Asociación de Clínicas Andaluzas Sin Internamiento.

### **Más información:**

Jesús González  
Jefe de prensa  
Tel.: 0034 91 722 50 95  
jesusg@ifema.es

Helena Valera  
Prensa Internacional  
Tel.: 0034 91 722 51 74  
evalera@ifema.es

Tras la conferencia inaugural – el día 8-, impartida por la Subdirectora General de la Dirección General de Tráfico (Ministerio del Interior), María Lidón Lozano, en torno a la “Gestión de la Movilidad Segura y Sostenible”, el Congreso abordará las cuestiones de mayor actualidad en materia de Seguridad y Educación Vial, durante dos días, en sesiones de mañana y tarde.

El 8 de octubre se tratará la seguridad vial y los ODS; la educación vial para la movilidad segura y sostenible; las herramientas para la prevención (a través de talleres); los nuevos desafíos de la movilidad segura y sostenible, y las respuestas tras los siniestros viales.





SALÓN INTERNACIONAL DE LA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE



El día 9, la sesión del Congreso –sólo por la mañana, dedicándose la tarde a la visita a la Feria- se centrará en el compromiso profesional con la seguridad vial; la formación, educación y seguridad vial, y el desafío global de los siniestros viales.

**Ver Programa en:**

<https://policiaeducador.com/ii-cipsevi/>

**Más información:**

Jesús González  
Jefe de prensa  
Tel.: 0034 91 722 50 95  
jesusg@ifema.es

Helena Valera  
Prensa Internacional  
Tel.: 0034 91 722 51 74  
evalera@ifema.es

[www.trafic.ifema.es](http://www.trafic.ifema.es)

CIPSEVI  
2019

#CIPSEVI2019



THE GLOBAL GOALS  
For Sustainable Development

# II Congreso Internacional de Profesionales para la Seguridad y Educación Vial

Educación, formación, rescate y atención a las víctimas

Madrid, 8 y 9 de octubre de 2019

Organiza:



PROFESIONALES  
para la SEGURIDAD VIAL  
INTERNATIONAL ASSOCIATION

Socio:



Colaboran:



ORGANIZA  
INICIATIVA BY  
IFEMA  
Feria de Madrid



hispacolèx  
SERVICIOS JURÍDICOS



FESVIAL



Patrocinadores oro:



RECURSOS  
LEGALES  
ABOGADOS



Grupo Sanitario Fisi-ON



PF  
SISTEMAS DE PREVENCIÓN VIAL



RIVEKIDS

ADEVIC  
Asociación per Desenvolupament de l'Educació Viària a Catalunya



AVATA  
FUNDACIÓN

corpomobilitat



Agencia Nacional de  
TRÁNSITO  
Y SEGURIDAD VIAL



Comisariado Europeo del Automóvil



Patrocinadores plata:



Vemasur Hidráulica  
www.vemasur.com



CardioProject

Patrocinador bronce:



Apoyo Institucional:



DGT  
Dirección General de Tráfico



Global Alliance of  
NGOs for Road Safety



PONLE  
FRENO



FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE  
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS



FEMP

FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE  
MUNICIPIOS Y PROVINCIAS

SEDE: TRAFIC - Salón Internacional de la Movilidad Segura y Sostenible. IFEMA - Feria de Madrid





CIPSEVI  
2019



THE GLOBAL GOALS  
For Sustainable Development

tráfico  
SALÓN INTERNACIONAL DE LA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE  
INTERNATIONAL SAFE AND SUSTAINABLE MOBILITY EXHIBITION



ORGANIZADA POR  
IFEMA  
Feria de Madrid

# II Congreso Internacional de Profesionales para la Seguridad y Educación Vial

*Educación, formación, rescate y atención a las víctimas*

Madrid, 8 y 9 de octubre de 2019

#CIPSEVI2019

## Introducción

Los accidentes de tránsito causan la muerte de más de 1.35 millones de personas en el mundo. Son la novena causa de muerte entre personas de todas las edades y la principal causa de muerte de niños y jóvenes de edades comprendidas entre los 5 y los 29 años.

Cuando en marzo de 2010, la Asamblea General de las Naciones Unidas proclamó el periodo 2011-2020 Decenio de Acción para la Seguridad Vial propuso a los Estados miembros que **llevaran a cabo actividades en materia de seguridad vial**, particularmente en los ámbitos de la gestión de la seguridad vial, la infraestructura viaria, la seguridad de los vehículos, **el comportamiento de los usuarios de las vías de tránsito, la educación para la seguridad vial y la atención después de los accidentes**, señalando como prioritarias:

- Elaborar programas integrales para mejorar el comportamiento de los usuarios de las vías de tránsito.
- Observancia permanente o potenciación de las leyes y normas **en combinación con la educación o sensibilización pública** para aumentar las tasas de utilización del cinturón de seguridad y del casco, y para reducir la conducción bajo los efectos del alcohol, la velocidad y otros factores de riesgo.

AIPSEV-ONGD organizadora del CIPSEVI 2019, asume los objetivos de Desarrollo Sostenible de la ONU para 2030, adoptados por todos los Estados Miembros en Septiembre de 2015 en la Asamblea General de Naciones Unidas y especialmente aquellos relacionados con la Seguridad Vial, que proponen para 2020 reducir a la mitad el número de muertes y lesiones causadas por accidentes de tráfico en el mundo y para 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación vulnerable, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad.



PROFESIONALES  
para la SEGURIDAD VIAL  
INTERNATIONAL ASSOCIATION

CIPSEVI  
2019

# II Congreso Internacional de Profesionales para la Seguridad y Educación Vial

*Educación, formación, rescate y atención a las víctimas*

Madrid, 8 y 9 de octubre de 2019

#CIPSEVI2019



## Ejes temáticos

El eje central del congreso se centra en el ámbito de las medidas de la ONU señala como prioritarias en el Pilar 4: **Usuarios de las vías de tránsito más seguros** y Pilar 5: **Respuestas tras los accidentes**.

Tras el éxito de la celebración del I CIPSEVI en España Puente Genil-2017 y el I InterCIPSEVI en Argentina Resitencia-2018, el II CIPSEVI se celebrará en Madrid, teniendo como sede TRAFIC – Salón Internacional de la Movilidad Segura y Sostenible en IFEMA – Feria de Madrid y como ejes temáticos principales: la Educación Vial, la Formación Vial, el Rescate en los Siniestros Viales y la atención a las víctimas.

El II CIPSEVI también dará una atención especial a la prevención de los siniestros de tránsito y la violencia vial, a través de la modificación de la conducta humana como la principal causa que los produce y a la cooperación internacional para alcanzar el cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), especialmente aquellos relacionados con la Seguridad Vial, ODS 3.6 y ODS 11.2.

## Nuestro compromiso

AIPSEV – Asociación Internacional de Profesionales para la Seguridad Vial, organizadora del II CIPSEVI - Congreso Internacional de Profesionales para la Seguridad Vial #CIPSEVI2019 y su socio ASCASI – Asociación de Clínicas Andaluzas Sin Internamiento, creen en la cooperación internacional -en un ámbito asociativo- para la transferencia del conocimiento en Seguridad Vial y el fortalecimiento de la capacidad de los actores nacionales y locales, para implementar estrategias y programas para mejorar la seguridad vial, reducir las víctimas de siniestros viales y evitar sufrimientos.

Programa Técnico



**CIPSEVI  
2019**



THE GLOBAL GOALS  
For Sustainable Development

**trafic**

SALÓN INTERNACIONAL DE LA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE  
INTERNATIONAL SAFE AND SUSTAINABLE MOBILITY EXHIBITION

ORGANIZA  
ORGANISED BY



IFEMA  
Feria de  
Madrid

# II Congreso Internacional de Profesionales para la Seguridad y Educación Vial

*Educación, formación, rescate y atención a las víctimas*

## Estructura General del Programa

#CIPSEVI2019

### ACTIVIDAD

		ACTIVIDAD
8 de octubre	MAÑANA	<b>SESIÓN INAGURAL</b>
		Recogida de acreditaciones Ceremonia de Inauguración y Bienvenida
		<b>SESIÓN: SEGURIDAD VIAL Y OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE</b>
		Conferencia Inaugural "Fiscalía de Seguridad Vial, Prevención y Educación Vial"
		Coffee Break - Networking
		Panel I "La Seguridad Vial en los objetivos de desarrollo sostenible"
		<b>SESIÓN: EDUCACIÓN VIAL PARA LA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE</b>
		Panel II "La Educación Vial como respuesta a la lacra de los siniestros viales"
		Entrega de los Premios "Educaciudad Zero"
		TARDE
<b>TALLERES DE SEGURIDAD VIAL, HERRAMIENTAS PARA LA PREVENCIÓN</b>		
<b>Impacto Seguridad Vial</b>		
Video proyección y taller de sensibilización en Seguridad Vial "El Vacío"		
<b>SESIÓN. NUEVOS DESAFÍOS DE LA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE</b>		
Panel III "Conectando profesionales de la Seguridad Vial"		
<b>SESIÓN: RESPUESTAS TRAS LOS SINIESTROS VIALES</b>		
Acto en recuerdo de las víctimas, comunicación y mesa redonda		
9 de octubre	MAÑANA	<b>SESIÓN: EL COMPROMISO PROFESIONAL CON LA SEGURIDAD VIAL</b>
		Conferencia magistral "Gestión de la Movilidad Segura y Sostenible"
		Panel IV "Atención POST-CRASH"
		Coffee Break - Networking
		<b>SESION: FORMACION, EDUCACION Y SEGURIDAD VIAL</b>
		Panel V "La movilidad segura y sostenible en los entornos urbanos"
		<b>SESIÓN: EL DESAFÍO GLOBAL DE LOS SINIESTROS VIALES</b>
		Panel VI "Respuesta a la amenaza Global de los siniestros viales"
		Declaración de Madrid y entrega de los premios CIPSEVI de Seguridad Vial
		Lanzamiento del II InterCIPSEVI 2020 y Acto de Clausura
TARDE		Visita libre a TRAFIC. Salón Internacional de la Movilidad Segura y Sostenible

Programa Técnico



PROFESIONALES  
para la SEGURIDAD VIAL  
PROFESSIONALS ASSOCIATION



CIPSEVI  
2019



THE GLOBAL GOALS  
For Sustainable Development

tráfico

SALÓN INTERNACIONAL DE LA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE  
INTERNATIONAL SAFE AND SUSTAINABLE MOBILITY EXHIBITION



ORGANIZA  
ORGANIZED BY  
IFEMA  
Feria de  
Madrid

# II Congreso Internacional de Profesionales para la Seguridad y Educación Vial

Educación, formación, rescate y atención a las víctimas

Martes 8 de octubre

#CIPSEVI2019

- 9:00 h. Acreditaciones del Congreso CIPSEVI 2019 (Junto a la entrada del pabellón 5)
- 10:00 h. Apertura del Salón TRAFIC 2019
- 10:15 h. **Inauguración del II CIPSEVI**

## CEREMONIA DE INAUGURACIÓN Y BIENVENIDA

### AUDITORIO PABELLÓN 5

Presentan: **Silvia Castro Rodríguez**. Policía Local de la Coruña. AIPSEV-Galicia  
**José M<sup>a</sup>. Navarro González**. AIPSEV- Cataluña

Participantes:

-  **Nuria Manzano Soto**  
Directora del Centro Nacional de Innovación e Investigación Educativa (CNIIE)  
En representación de la Secretaria de Estado de Educación y Formación Profesional
-  **Representante de la DGT**  
Dirección General de Tráfico. Ministerio del Interior. Gobierno de España
-  **Representante de la FEMP**  
Federación Española de Municipios y Provincias de España
-  **Rafael Ruiz Estepa**  
Presidente de AIPSEV - Asociación Internacional de Profesionales para la Seguridad Vial  
Premio PONLE FRENO Junior 2017
-  **Jean Todt** a través de videoconferencia  
Presidente de la FIA - Federación Internacional de Automovilismo

## SEGURIDAD VIAL Y OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

- 10:40 h. **Conferencia magistral "Fiscalía de Seguridad Vial, Prevención y Educación Vial"**
  -  **Bartolomé Vargas Cabrera** Fiscal coordinador de Seguridad Vial. Fiscalía General.
  -  **Modera: Natalia Izquierdo Siles** Fiscal de Seguridad Vial de Córdoba
- 11:10 h. **Comunicación Patrocinador Oro – ARC Recursos Legales**  
**"El asesoramiento jurídico independiente tras el siniestro vial"**
  -  **Expone: Alejandro Rancho Carracedo** – Socio Director en ARC Recursos Legales



PROFESIONALES  
para la SEGURIDAD VIAL  
INTERNATIONAL ASSOCIATION

AIPSEV – Asociación Internacional de Profesionales para la Seguridad Vial

Programa Técnico



CIPSEVI  
2019



THE GLOBAL GOALS  
For Sustainable Development

# II Congreso Internacional de Profesionales para la Seguridad y Educación Vial






Educación, formación, rescate y atención a las víctimas

Martes 8 de octubre

#CIPSEVI2019

11:20 h. Coffee Break - Networking

11:50 h. Panel I "La Seguridad Vial en los Objetivos de Desarrollo Sostenible"

-  Agenda 2030, por un futuro más sostenible e igualitario  
**Julio Andrade Ruiz** - Director del Centro CIFAL-UNITAR de la ONU en Málaga
-  Los retos de la Seguridad Vial en Bolivia  
**Wilfredo F. Chávez Serrano** - Viceministro de Seguridad Ciudadana de Bolivia
-  La formación en Seguridad Vial de las Naciones Unidas  
**Antonio J. Lucas García** - Director del Centro CIFAL-UNITAR de la ONU en Madrid
-  La Educación Vial en el Programa Agente Tutor de la FEMP  
**Joaquín Corcobado Romo** - Jefe del Área de Servicios Sociales y Ciudadanía. FEMP
-  La prevención de los siniestros viales en el ámbito laboral  
**M<sup>o</sup>. Isabel Muñoz** - Directora de la Escuela CEA de Conducción Segura, Coordinadora Europea de Movilidad. Comisariado Europeo del Automóvil
-  Modera: **Manuel Marín Rioja**  
Director CardioProject

## EDUCACIÓN PARA LA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE

13:05 h. Panel II "La Educación Vial como respuesta a la lacra de los siniestros viales"

-  PIONEERS: Un proyecto europeo para proteger mejor a los motoristas  
**Ricard Casalins Ribó** - Responsable de proyectos de Movilidad Fundación RACC
-  La Educación Vial a través de la Música - El Tesoro de los niños de AIPSEV  
**José Vázquez** - Policía Local de Oviedo. Medalla Plata FESVIAL 2017. AIPSEV-Asturias
-  Educación Vial en el ámbito de la Educación No Formal  
**Ricardo Alemán Crespo** - Policía Local Miembro del Gabinete de Movilidad de Roquetas de Mar ganador del Premio PONLE FRENO Junior 2019. AIPSEV-Andalucía
-  El Proyecto BICI-ESCUELA - Policía Local de Elche. Premio Ponle Freno Junior 2018  
**Julio Fernández Bernal** Premio PONLE FRENO Junior 2018  
Coord. del Área Educativa y Formativa de la Policía Local de Elche. AIPSEV-C. Valenciana
-  La Educación Vial en la Región de América Latina y el Caribe  
**Jaime Bravo** - Presidente. Asociación Latinoamericana de Ingeniería y Capacitación Vial
-  Modera: **Orestes F. Serrano**. Relaciones Institucionales de FESVIAL - Fundación Española para la Seguridad Vial



CIPSEVI  
2019



THE GLOBAL GOALS  
For Sustainable Development

# II Congreso Internacional de Profesionales para la Seguridad y Educación Vial

Educación, formación, rescate y atención a las víctimas

Martes 8 de octubre

14:20 h. Entrega de los premios EducaCiudadzero

#CIPSEVI2019

**Premio Educa Ciudad Zero categoría Oro 2017-2018**

**Ayuntamiento y Policía Local de Mollet del Vallés**, por su registro de "cero" víctimas mortales por siniestros viales en el casco urbano desde el año 2008 y su apuesta por la prevención y la educación para mayor Seguridad Vial

**Premio Educa Ciudad Zero categoría Plata 2018**

**Ayuntamiento y Policía Local de Elche**, por su registro de "cero" víctimas mortales por siniestros viales en el casco urbano en el año 2018 -la ciudad de España de más habitantes con este registro- y larga dedicación de más de tres décadas a la educación para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible

**tráfico**  
SALÓN INTERNACIONAL DE LA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE  
INTERNATIONAL SAFE AND SUSTAINABLE MOBILITY EXHIBITION

ORGANIZADO POR  
**IFEMA**  
Feria de Madrid

14:30 h. Almuerzo – Networking \_\_\_\_\_

## TALLERES DE SEGURIDAD VIAL, HERRAMIENTAS PARA LA PREVENCIÓN

16:00 h. **Impacto Seguridad Vial**

Proyecto de sensibilización en Seguridad Vial para jóvenes presentado por AIPSEV Asociación Internacional de Profesionales para la Seguridad Vial y colaboradores. Partiendo de una proyección audiovisual sobre un siniestro vial. La acción traspasa la pantalla y se traslada al escenario del auditorio, donde las víctimas, los primeros intervinientes y los profesionales del rescate y emergencias recrean en vivo la crueldad de las consecuencias de un siniestro vial. Con el impacto de la acción real se pretende concientizar sobre las consecuencias de la lacra mundial de los siniestros viales, primera causa de muerte y discapacidad entre jóvenes.

*Intervinientes en el rescate en vivo:*

Producción del vídeo: AIPSEV

Víctima: AIPSEV

Policía Local: Policía Local miembro de AIPSEV

Bomberos: Rescate Jota y bomberos de Alicante, Madrid y Cuenca

Sanitarios: Equipo de colaboradores de ASCASI de emergencias sanitarias de Madrid


Colabora: Plataforma Motera para la Seguridad Vial




**Taller de Sensibilización en Seguridad Vial "El Vacío"**

El proyecto se completa con un taller, donde a través de la participación y la reflexión de los asistentes se pretende visibilizar el daño emocional, el dolor y el sufrimiento, que produce la pérdida de una vida humana en un siniestro vial en el entorno más próximo a la víctima, lastre silencioso que sufren las sociedades modernas.

*Coordinadores del taller:*

 **José María Navarro González**. Vicepresidente de ADEVIC. AIPSEV-Cataluña

 **Ramón Cos Teixidó**. Mossos D'Esquadra investigador de accidentes de tráfico en el Área Regional de Trànsit de Girona. Presidente de ADEVIC – Associació pel Desenvolupament de l'Educació Viària a Catalunya

 **PROFESIONALES**  
para la SEGURIDAD VIAL  
INTERNATIONAL ASSOCIATION

AIPSEV – Asociación Internacional de Profesionales para la Seguridad Vial

CIPSEVI  
2019



THE GLOBAL GOALS  
For Sustainable Development

tráfico

SALÓN INTERNACIONAL DE LA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE  
INTERNATIONAL SAFE AND SUSTAINABLE MOBILITY EXHIBITION



ORGANIZA  
ORGANIZED BY

IFEMA  
Feria de  
Madrid

# II Congreso Internacional de Profesionales para la Seguridad y Educación Vial

Educación, formación, rescate y atención a las víctimas

Martes 8 de octubre

#CIPSEVI2019

## RESPUESTAS TRAS LOS SINIESTROS VIALES

17:00 h. **Acto en recuerdo de las víctimas de siniestros viales**

Con la participación y asistencia de familiares y víctimas de siniestros viales

17:15 h. **Comunicación "La restricción en el movimiento espinal"**


 **José Javier Tárraga Flores**

Bombero de Alicante, Instructor Internacional de rescate en vehículos, formador en nuevas técnicas de inmovilización y movilización, inventor de los tableros de rescate Jota

17:30 h. **Mesa redonda "La atención a las víctimas y a sus familias"**

 **Jorge Luis Rey** – Presidente Orienting ONGD

 **Eva M<sup>a</sup> Aparicio Aparicio** – Presidenta Fundación AVATA de ayuda al accidentado

 **Esteban Peña** – Vicepresidente, coordinador y asesor de la oficina de víctimas de siniestros viales de la Asociación Canariasvial

 **Moderador: Maru Bercedo Sanz**. ONCE. Delegación Territorial de Asturias

## NUEVOS DESAFIOS DE LA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE


18:05 h. **Panel III "Conectando profesionales de la Seguridad Vial"**

 **La protección integral del niño pasajero**

 **Francisco José Ruiz Mancebo**

Experto en S.R.I. desarrollador del Rescate Pediatric System. Project Manager SRRI en PFR

 **La innovación al servicio de la Seguridad Vial Infantil**

 **José Lagunar** - CEO & Founde en RiveKids Technology S.L. AIPSEV-Castilla y León

 **La Señal PF. Un invento que evita atropellos y salva vidas**

 **Leonardo Nortes** - Presidente de Sistemas de Prevención Vial. AIPSEV-Murcia

 **Plataforma Creando Seguridad**

 **María José Alonso** – Vicepresidenta de la Plataforma Motera para la Seguridad Vial

 **Moderador: José Eugenio Medina Sarmiento** – Intendente de la Policía Local de Elche

19:00 h. **Fin de la jornada**



CIPSEVI  
2019



THE GLOBAL GOALS  
For Sustainable Development

# II Congreso Internacional de Profesionales para la Seguridad y Educación Vial

Educación, formación, rescate y atención a las víctimas

Miércoles 9 octubre

#CIPSEVI2019

## EL COMPROMISO PROFESIONAL CON LA SEGURIDAD VIAL

10:05 h. Conferencia magistral "Gestión de la Movilidad Segura y Sostenible"



**María Lidón Lozano**

Subdirectora General de la Dirección General de Tráfico. Gobierno de España.

10:25 h. **Comunicación Patrocinador Oro – Grupo Sanitario Fisi(ON)**

"Las pruebas biomecánicas que objetivizan lesiones o secuelas en pacientes"

Expone: **Ignacio Díaz Marroquín** – Director de operaciones Grupo Sanitario Fisi(ON)

10:35 h. **Panel IV "Atención POST-CRASH"**

El asesoramiento a clínicas sanitarias y compañías de seguros



**Gonzalo López Pretel**

Director de GESCARE

El asesoramiento jurídico a las víctimas de los siniestros viales



**Javier López García de la Serrana**

Director de HISPACOLEX. Vocal de la Comisión de Seguimiento de Baremos de accidentes de tráfico.

El papel del Médico Valorador en la determinación del nexo de causalidad



**Dr. Laborda Calvo**

Jefe de los Servicios Médicos del A.M.A. Presidente de la Sociedad Española de Valoración del Daño Corporal

El rol de AESLEME en la Educación Vial



**Nuria Pérez Franco** – Asociación para el Estudio de la Lesión Medular Espinal

Modera: **Jorge Roel Hernández-Serrano**



Responsable de relaciones Internacionales de AIPSEV

Presidente de ASCASI -Asociación de Clínicas Andaluzas Sin Internamiento

11:35 h. **Coffee Break – Networking**

## FORMACIÓN, EDUCACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

12:00 h. **Panel V "La movilidad Segura y Sostenible en los entornos urbanos"**

El papel de la sociedad en la educación para reducir las víctimas de siniestros



**Luis Martín Antón**

Coordinador Técnico del Centro de Estudios Ponle Freno AXA

Programa Técnico



PROFESIONALES  
para la SEGURIDAD VIAL  
INTERNACIONAL ASSOCIATION

AIPSEV – Asociación Internacional de Profesionales para la Seguridad Vial

CIPSEVI  
2019



THE GLOBAL GOALS  
For Sustainable Development

# II Congreso Internacional de Profesionales para la Seguridad y Educación Vial

*Educación, formación, rescate y atención a las víctimas*

Miércoles 9 octubre

#CIPSEVI2019



Programa de Educación Vial del Ayuntamiento de la Coruña

**Silvia Castro Rodríguez**

Policía local coordinadora de Educación Vial del Ayto. de la Coruña. AIPSEV-Galicia



La apuesta por la capacitación de la ANTSV de Paraguay

**Christian Villamayor** – Director de Capacitaciones de la ANTSV de Paraguay



La prevención de los siniestros viales desde la Educación para la Seguridad Vial

**Francisco Eduardo Barrero Camacho**

Presidente de FETEEVI – Federación Estatal de Técnicos de Educación Vial



Modera: **Julio Cesar Giraud** – Asesor en Seguridad Vial. Delegado de AIPSEV para la provincia argentina de Córdoba

## EL DESAFÍO GLOBAL DE LOS SINIESTROS VIALES

13:00 h. **Comunicación Patrocinador Oro** “La protección de los más vulnerables”



Expone: **Fran Ruiz Mancebo & Leonardo Nortes**

Rescue Baby & Sistemas de Prevención Vial

13:15 h. **Panel VI** “Respuestas a la amenaza global de los siniestros viales”



El compromiso de la sociedad civil con la Seguridad Vial

**Eliane Balcázar** – Presidenta de la Asociación Civil APRHENDE. AIPSEV-Bolivia



La Seguridad Vial es responsabilidad de todos

**Ramiro García Chaman**

Jefe del departamento de tránsito de la policía nacional civil de Guatemala



La Seguridad Vial en Guinea Ecuatorial

**Francisco Mesie Obama Afang**

Consejero de la Presidencia del Gobierno en Materia de Tráfico y Seguridad Vial



La contribución de la Policía Caminera para una movilidad más segura.

**Pablo Arregues**

Comisario General Policía Caminera de la provincia de Córdoba



Modera: **Violeta Manso Pérez**

Pedagoga del Área de Intervención Educativa de la Dirección General de Tráfico

Programa Técnico



PROFESIONALES  
para la SEGURIDAD VIAL  
INTERNATIONAL ASSOCIATION

AIPSEV – Asociación Internacional de Profesionales para la Seguridad Vial



CIPSEVI  
2019



THE GLOBAL GOALS  
For Sustainable Development

tráfico

Salón Internacional de la Movilidad Segura y Sostenible  
INTERNATIONAL SAFE AND SUSTAINABLE MOBILITY EXHIBITION



# II Congreso Internacional de Profesionales para la Seguridad y Educación Vial

Educación, formación, rescate y atención a las víctimas

Miércoles 9 octubre

#CIPSEVI2019

14:15 h. Declaración de Madrid

14:20 h. Entrega de los premios CIPSEVI 2019

#EducarSalvaVidas - Por una constante entre a la Educación para la Seguridad Vial

#MiEjemploEduca - Por el ejemplo y constante entrega a la Seguridad Vial

14:30 h. Lanzamiento del II Congreso InterCIPSEVI - 2020

14:35 h. Clausura



Rafael Ruiz Estepa – Presidente de AIPSEV



David Moneo Vara – Director de Movilidad. IFEMA – Feria de Madrid

14:45 h. Fin de la jornada y del congreso.

## Nota de la organización:

Los congresistas inscritos en el II CIPSEVI – Congreso Internacional de Profesionales para la Seguridad Vial, tendrán acceso gratuito a TRAFIC – Salón Internacional para la Movilidad Segura y Sostenible, durante todos los días de su celebración del 8 al 11 de octubre de 2019.

AIPSEV – Asociación Internacional de Profesionales para la Seguridad Vial y ASCASI – Asociación Andaluza de Clínicas Sin Internamiento de Andalucía contarán con Stands propios durante toda la celebración de TRAFIC, donde atenderemos cualquier consulta que nos quieran hacer.



Emisión en directo



[www.policiaeducador.com](http://www.policiaeducador.com)

[www.facebook.com/AIPSEV/](https://www.facebook.com/AIPSEV/)

[www.youtube.com/channel/UC50wh5shzwpB0HP-FqH0vNQ](https://www.youtube.com/channel/UC50wh5shzwpB0HP-FqH0vNQ)

Gracias al patrocinio de:



CardioProject



# CIPSEVI®

CONGRESO INTERNACIONAL DE PROFESIONALES PARA LA  
SEGURIDAD Y LA EDUCACIÓN VIAL

INTERNATIONAL CONGRESS OF PROFESSIONALS FOR SAFETY  
AND ROAD EDUCATION



ORGANIZA  
ORGANIZED BY



**PROFESIONALES**  
para la **SEGURIDAD VIAL**  
INTERNATIONAL ASSOCIATION

MEMBER OF THE



ASOCIACIÓN INTERNACIONAL DE PROFESIONALES  
PARA LA SEGURIDAD VIAL

**AIPSEV - ONGD**





SALÓN INTERNACIONAL DE LA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE



## **TRAFIC 2019 incluye el I Congreso Nacional de Movilidad en su programación**

**Del 8 al 10 de octubre, en la Feria de Madrid**

TRAFIC 2019, la Feria internacional dedicada a la gestión de la nueva movilidad segura y sostenible, que organiza IFEMA, los días 8 al 11 de octubre próximos, en la Feria de Madrid, incluye en su intensa agenda de encuentros profesionales el 1er Congreso Nacional de Movilidad, organizado por ITS, y que se desarrollará los días 8 al 10 de octubre, en sesiones de mañana y tarde.

Hasta el momento no había un gran encuentro de ámbito nacional, que aglutinara todos los intereses que giran en torno a la movilidad. Con ese fin hace este evento, que será de periodicidad bienal y que quiere reunir a la práctica totalidad de los agentes que tienen que ver con la movilidad en España, convirtiéndose así en instrumento para los líderes españoles de la movilidad, donde puedan comunicar, coordinar e impulsar actuaciones, políticas y proyectos.

El encuentro interesa a los grandes actores: conductores (automovilistas, motoristas, ciclistas, peatones, autoescuelas); vehículos (marcas, vendedores, seguros, propulsión); autoridades públicas en todos sus niveles – nacional, regional y local-, operadores de transporte de viajeros y logísticos, e Infraestructura (concesionarios de autopistas, aparcamiento, piarc).

Tras la bienvenida por parte del Director de TRAFIC, David Moneo, en el acto de inauguración –en el que estarán presentes entre otras autoridades María José Rallo del Olmo, Secretaria General de Transporte del Ministerio de Fomento; el Director General de Tráfico, Pere Navarro; Mar Cogollos, Presidenta del Foro de Movilidad Inteligente, y Sebatían de la Rica, Presidente de la Asociación de Ingenieros de Tráfico y Técnicos de Movilidad-, tendrá lugar la conferencia de apertura, en torno a “RENFE como servicio”, impartida por Manuel Villalante y Llauradó, Director General de Desarrollo y Estrategia de RENFE.

### **Más información:**

Jesús González  
Jefe de prensa  
Tel.: 0034 91 722 50 95  
jesusg@ifema.es

Helena Valera  
Prensa Internacional  
Tel.: 0034 91 722 51 74  
evalera@ifema.es

El futuro de la movilidad urbana, las emisiones generadas por la misma, así como los distintos modelos de gestión; los retos actuales en la distribución urbana de las mercancías; vehículo conectado y conducción automatizada, o las infra estructuras para la movilidad son sólo algunas de las cuestiones que se tratarán por parte de ponentes de gran nivel.

[www.trafic.ifema.es](http://www.trafic.ifema.es)

El miércoles, 9 de octubre, a las 17:00 horas, se procederá a la entrega de los Premios Visión Zero Municipal orientados a reconocer el objetivo conseguido por aquellas



SALÓN INTERNACIONAL DE LA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE



ciudades con una población superior a 100.000 habitantes que han tenido 0 fallecidos por accidentes de tráfico en un ejercicio. Las ciudades de más de 100.000 habitantes con cero fallecidos por accidente en 2018 son: Elche, Jerez de la Frontera, Alcalá de Henares, Burgos, Logroño, Lérida, Parla, Mataró, Torrejón de Ardoz, Cádiz, Santa Coloma de Gramenet, Alcobendas, Telde y Baracaldo.

Cerrará el I Congreso Nacional de Movilidad, Miguel ángel Moll, Presidente de Doymo, con su conferencia sobre “El futuro del aparcamiento en un mundo sin coches”.

Este primer Congreso Nacional de Movilidad cuenta con un fuerte respaldo institucional a todos los niveles. Participan el Ministerio de Fomento; el de Interior (a través de la DGT), y el de Transición Ecológica; así como la Comunidad de Madrid (Consejería de Transportes, Vivienda e Infraestructuras), y el Ayuntamiento de la capital de España (EMT).

Otras entidades e instituciones que colaboran con dicho evento son las asociaciones ASEGA, SEOPAN, SERNAUTO, AER, AECar-sharinG, ANESDOR, ITS España e Iberoamérica, ATUC, CONFEBUS, AIT, la Red de Ciudades por la Bicicleta, la Fundación CONAMA, la Fundación Corell, el CEL, o las universidades de Cantabria, Pontificia de Comillas, las Politécnicas de Madrid y Cataluña, o el INTRAS de la Universidad de Valencia, entre otras.

**Más información en:**

<https://www.ciudadesporlabicicleta.org/event/congreso-nacional-movilidad-conamo/>

**Más información:**

Jesús González  
Jefe de prensa  
Tel.: 0034 91 722 50 95  
jesusg@ifema.es

Helena Valera  
Prensa Internacional  
Tel.: 0034 91 722 51 74  
evalera@ifema.es

[www.trafic.ifema.es](http://www.trafic.ifema.es)

# CONGRESO NACIONAL MOVILIDAD

**8-10  
octubre  
2019**



INSCRIPCIÓN



**En el incomparable marco de TRAFIC 2019**

IFEMA, Av. Partenón, N.º 5, 28042 Madrid

# PROGRAMA

<b>Presentación</b>	<b>3</b>
<b>Sede</b>	<b>4</b>
<b>Esquema del Congreso</b>	<b>5</b>
<b>Programa</b>	<b>7</b>
<b>Comités</b>	<b>17</b>
<b>Inscripción</b>	<b>18</b>
<b>Entidades Colaboradoras</b>	<b>19</b>

# PRESENTACIÓN

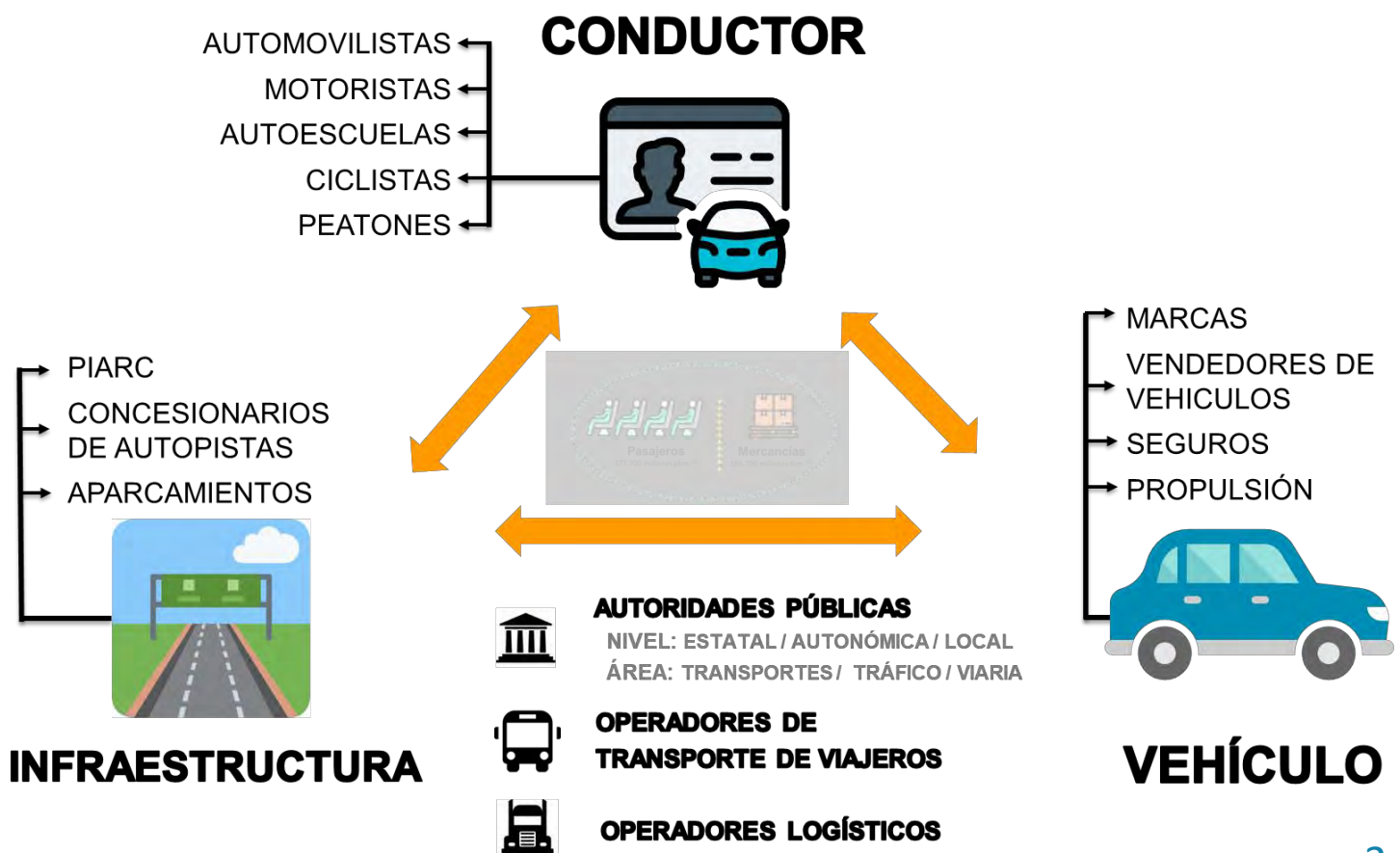


Existen multitud de Congresos y Encuentros parciales, pero en España no existía un gran Congreso donde se encuentren periódicamente de forma pública todos los agentes de la Movilidad.

El Congreso Nacional de Movilidad pretende convertirse en un Encuentro bienal donde reunir a la práctica totalidad de actores relacionados con la Movilidad en España.

Los Objetivos fundamentales del Congreso consisten en **convertirse en instrumento para los líderes de la Movilidad Española** donde comunicar, coordinar e impulsar actuaciones, políticas y proyectos.

## ELEMENTOS Y ACTORES DE LA MOVILIDAD





El Congreso Nacional de Movilidad se desarrollará en IFEMA, en el Salón Internacional de la Movilidad Segura y Sostenible – Feria Trafic 2019.

El Congreso y la Feria tendrán lugar en el Pabellón 5 de IFEMA, situado en la Avenida del Partenón, N.º 5, 28042 de Madrid.



## Salón Internacional de la Movilidad Segura y Sostenible

08 - 11 Octubre 2019

## CÓMO LLEGAR

### **Metro:**

Estación de Metro Feria de Madrid (Línea 8: Nuevos Ministerios-Aeropuerto T4)

### **Autobuses urbanos (EMT Madrid):**

- Línea 112: Mar de Cristal-Barrio del Aeropuerto
- Línea 122: Avenida de América-Feria de Madrid

### **Autobuses interurbanos:**

Línea 828: Universidad Autónoma-Alcobendas-Feria de Madrid-Canillejas.

### **Taxi**

### **Vehículo privado:**

M 11 (Salidas 5 y 7), M 40 (Salidas 5, 6 y 7) y A2 (Salida 7).

### **Cercanías-RENFE:**

La estación más próxima es Valdebebas ubicada en la avenida de las Fuerzas Armadas (línea C-1)



# ESQUEMA DEL CONGRESO

CUADRO DE  
SESIONES

**MARTES 8**

**MIÉRCOLES 9**

**JUEVES 10**

10.00 – 11.15

1  
Apertura  
Conferencia inaugural

6  
Tendencias en el  
aparcamiento:  
On Street – Off Street

11  
El Conductor conectado

11.30 – 12.45

2  
Futuro de la Movilidad  
Metropolitana I

7  
Pagos abiertos en el  
Transporte Público

12  
Vehículo conectado y  
Conducción  
Automatizada

13.00 – 14.15

3  
Futuro de la Movilidad  
Metropolitana II

8  
Retos Actuales en la  
Distribución Urbana de  
Mercancías

13  
Gestión de la  
Movilidad y Seguridad  
Vial

15.15 – 16.30

4  
Emisiones generadas  
por la Movilidad

9  
Modelos para la  
Gestión de la  
Movilidad. Planificación

14  
Infraestructuras para la  
Movilidad

16.45 – 18.00

5  
Mobility as a Service

17.00  
10  
Premios Visión Zero  
Municipal 2019

15  
Conferencia de  
Clausura del Congreso

## MARTES 8 DE OCTUBRE

S01: Apertura y Conferencia Inaugural

S02: Futuro de la Movilidad Metropolitana I

S03: Futuro de la Movilidad Metropolitana II

S04: Emisiones generadas por la Movilidad y su repercusión en la salud

S05: Mobility as a Service

# ESQUEMA DEL CONGRESO

## MIÉRCOLES 9 DE OCTUBRE

S06: Tendencias en el Aparcamiento: On-Street / Off-street

S07: Pagos abiertos en el Transporte Público

S08: Retos actuales en la Distribución Urbana de Mercancías

S09: Modelos para la Gestión de la Movilidad. Planificación

S10: Seguridad Vial Urbana

## JUEVES 10 DE OCTUBRE

S11: El Conductor conectado

S12: Vehículo conectado y Conducción Automatizada

S13: Gestión de la Movilidad y Seguridad Vial

S14: Infraestructura para la Movilidad

S15: Conferencia de Clausura del Congreso

# PROGRAMA

# MARTES 8 DE OCTUBRE

## 10.00 - 11.15 – S01: Apertura y Conferencia Inaugural



**D. Ángel Garrido García**  
*Consejero*  
Consejería de Transportes, Movilidad e Infraestructuras  
Comunidad de Madrid



**D. Pere Navarro Olivella**  
*Director General de Tráfico*  
Dirección General de Tráfico  
Ministerio del Interior



**Dña. Mercedes Gómez Álvarez**  
*Directora General de Transporte Terrestre*  
Dirección General de Transporte Terrestre  
Ministerio de Fomento



**D. Francisco de Borja Carabante Muntada**  
*Delegado del Área de Gobierno de Medio Ambiente y Movilidad*  
Ayuntamiento de Madrid



**Dña. Mar Cogollos Paja**  
*Directora de AESLEME*  
Presidenta del Foro de la Movilidad Inteligente



**D. David Moneo**  
*Director de Salones de Automoción*  
IFEMA



**D. Sebastián de la Rica Castedo**  
*Presidente*  
Asociación de Ingenieros de Tráfico y Técnicos de Movilidad

## Conferencia Inaugural - RaaS: Renfe as a Service



**D. Manel Villalante i Llauradó**  
*Dirección General de Desarrollo y Estrategia*  
RENFE

**11.30 - 12.45 – S02: Futuro de la Movilidad Metropolitana****PRESIDE****Dña. Marta Alonso Anchuelo***Directora General de Gestión y Vigilancia de la Circulación  
Ayuntamiento de Madrid***Reflexiones sobre el futuro de la Movilidad Metropolitana****Dña. Esperanza Hernández Pascual***Directora de Proyectos  
DOYMO***El papel de la Bicicleta****D. Antoni Poveda***Presidente – Red de Ciudades por la Bicicleta  
Alcalde – Ayuntamiento de Sant Joan Despí***Planificación Estratégica de la Movilidad Inteligente****Dña. Ainhoa Zubieta de Piquer***Subdirectora de Economía, Planificación y Medio Ambiente  
INECO***Soluciones innovadoras de las tendencias y retos de la movilidad y el transporte****D. Francisco Javier Carbajo de la Fuente***Patrono  
Fundación Corell***Movilidad Eléctrica como factor clave de la movilidad sostenible****D. Carlos Carmona Horta***Responsable de Desarrollo Sostenible  
Grupo ETRA***La Movilidad Metropolitana en Ciudad de México****D. Carlos Augusto Morales López***Director General. Licencias y Operación de Transporte Vehicular  
Gobierno de la Ciudad de México***COLOQUIO****13.00 - 14.15 – S03: El futuro de la Movilidad II**

## 15.15 - 16.30 — S04: Emisiones generadas por la Movilidad y su repercusión en la salud

**PRESIDE**



**Dña. Marta Seoane**  
*Responsable Área Técnica*  
Fundación CONAMA

**MODERA E  
INTRODUCE EL  
COLOQUIO**



**D. Carlos Cristóbal Pinto**  
*Experto en Transporte Público y  
Movilidad Sostenible*



### **Los efectos de la contaminación en la salud de las personas**

**D. José Luis Palma Gámiz**  
*Vicepresidente*  
Fundación Española del Corazón

### **Mobility Institute: Análisis de la sostenibilidad ambiental de la movilidad de las 6 ciudades españolas más pobladas**



**D. Rcard Casalins**  
*Responsable de Proyectos de Movilidad*  
Fundación RACC

### **Avances en la modelización de las emisiones de GEI asociados a la movilidad**



**D. Rafael Peris Soler**  
*Etra I+D*  
Grupo ETRA

## 16.45 - 18.00 — S05: Mobility as a Service

**PRESIDE**



**D. Luis Miguel Martínez Palencia**  
*Director de Planificación Estratégica y Explotación*  
Consortio Regional de Transportes de Madrid

### **Proyectos clave y el papel de los diferentes actores en MaaS**



**D. Mario Aymerich**  
*Chairman*  
MaaS Spain





## La necesidad de los datos en el ecosistema MaaS

**D. Javier Burrieza Galán**  
*Consultor de Transportes y Movilidad*  
Nommon Solutions and Technologies

## COLOQUIO. SE INCORPORAN



**D. Andrés Monzón**  
*Catedrático de Transportes. Director de TRANSyT*  
Universidad Politécnica de Madrid



**D. Antonio García Pastor**  
*Director de Operaciones*  
Avanza Grupo



**D. Alberto Solís Ruiz**  
*CIO*  
EYSA

## 18.00 — Final de las sesiones

# MIÉRCOLES 9 DE OCTUBRE

## 10.00 - 11.15 — S06: Tendencias en el Aparcamiento: On-Street / Off-street

PRESIDE



**Dña. Lola Ortiz Sánchez**

*Directora General de Planificación e Infraestructuras de Movilidad  
Coordinación General de Movilidad. Medio Ambiente y Movilidad  
Ayuntamiento de Madrid*

### Conclusiones del 19 Congreso Europeo del Aparcamiento. Málaga, 18-20 septiembre



**D. Jaime López Aguilar**

*Presidente  
ASESGA*

PANEL DE DEBATE

## 11.30 - 12.45 — S07: Pagos abiertos en el Transporte Público

PRESIDE



**D. Jesús Herrero Gamón**

*Secretario General  
ATUC*

### Tecnología EMV: Buenas prácticas de implantación y factores clave de éxito



**D. Ignacio González-Posada**

*Director Aceptación y Adquirencia  
Mastercard*

COLOQUIO. SE INCORPORAN



**D. Enrique Diego Bernardo**

*Director de Tecnología  
EMT de Madrid*



**D. Antonio Babío**

*Director de la Industria Transit, Movilidad Urbana & Smart Cities  
Santander España Merchant Services*



**D. Carlos González Bayod**

*Jefe de Desarrollo de Negocio para el mercado de Autobuses en España y Portugal  
GMV*

## 13.00 - 14.15 – S08: Retos actuales en la Distribución Urbana de Mercancías



### Soluciones de Logística en la ciudad de Buenos Aires

Dña. Eva Jokanovich

*Directora General de Tránsito y Transporte*  
Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires. Argentina



### Distribución Urbana de Mercancías: Retos y Tendencias

D. Ramón García García

*Director de Innovación y Proyectos*  
Centro Español de Logística



### La gestión de la Distribución Urbana de Mercancías en el región metropolitana de Barcelona

D. Sergi Martínez-Abarca Espelt

*Jefe del Servicio de Gestión del Transporte*  
ATM Barcelona



### Integración tecnológica de los procesos logísticos de transporte de personas y de mercancía

Dña. Daniela Beltrán

*Jefe de Proyectos*  
Everis Ingeniería

## 15.15 - 16.30 – S09: Modelos para la Gestión de la Movilidad. Planificación

PRESIDE



D. Iñaki Eguiara Garay

*Responsable de Área de Investigación de Tráfico*  
Dirección de Tráfico. Gobierno Vasco



### Calibración y validación de los Modelos de Transporte

D. Jaume Barceló Bugeda

*Senior Advisor*  
PTV Group



### Herramientas para la Gestión de la Movilidad

D. Josep Maria Aymamí

*Regional Business Development Manager*  
AIMSUN



## Estudios de Movilidad. Normalización de la metodología

D. Rafael Ruiz López

*Transport Infrastructure Advisor and Mobility Consultant*  
Arup



## Análisis de la evolución del PMUS de la ciudad de Cáceres

Dña. Montaña Jiménez Espada

*Doctora en el Área de Ingeniería e Infraestructura de los Transportes*  
Universidad de Extremadura

## 16.45 - 18.00 – S10: Seguridad Vial Urbana



### Conferencia: El caso de Montevideo

D. Rodrigo Caudullo

*Asesor del Director del Departamento de Movilidad*  
Intendencia de Montevideo

## Entrega de los Premios Visión Zero Municipal

Los Premios Visión Zero Municipal están orientados a reconocer el objetivo conseguido por aquellas ciudades con una población superior a 100.000 habitantes que han tenido 0 fallecidos por accidentes de tráfico en un ejercicio.

Las ciudades de más de 100.000 habitantes con cero fallecidos por accidente de tráfico en 2018 son:

- |                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| 1. Elche                | 8. Mataró                    |
| 2. Jerez de la Frontera | 9. Torrejón de Ardoz         |
| 3. Alcalá de Henares    | 10. Cádiz                    |
| 4. Burgos               | 11. Santa Coloma de Gramenet |
| 5. Logroño              | 12. Alcobendas               |
| 6. Lleida               | 13. Reus                     |
| 7. Parla                | 14. Telde                    |
|                         | 15. Baracaldo                |

*Ordenadas por población, de mayor a menor*

## 18.00 – Final de las sesiones



# JUEVES 10 DE OCTUBRE

## 10.00 - 11.15 – S11: El conductor conectado

**PRESIDE**



**Dña. Mar Cogollos Paja**  
*Directora de AESLEME*  
*Presidenta del Foro de la Movilidad Inteligente*

**PANEL DE DEBATE**



**D. Antonio Lucas**  
*Director de Seguridad Vial*  
**RACE**



**D. Elías Izquierdo Lázaro**  
*CEO*  
**Track Surveying Solutions**



**D. Miguel Aldana**  
*Socio Fundador*  
**AUDICA**



**Dña. Efa Rimoldi**  
*Directora*  
**Instituto de la Movilidad Sostenible**

## 11.30 - 12.45 – S12: Vehículo Conectado y Conducción Automatizada

**PRESIDE**



**D. Jorge Ordás Alonso**  
*Subdirector General de Gestión de la Movilidad y Tecnología*  
**Dirección General de Tráfico**  
**Ministerio del Interior**

### **El vehículo conectado y automatizado: Presente y futuro**



**D. Francisco Sánchez Pons**  
*Director de Electrónica y Sistemas Inteligentes de Transporte*  
**Centro Tecnológico de Automoción de Galicia - CTAG**

### **La tecnología 5G como facilitadora de los Sistemas Cooperativos**



**D. José Manuel Martínez Oliveira**  
*Director de Desarrollo de negocio de ESYCSA*  
**ESYCSA – Grupo ETRA**



## Mapas para el Vehículo Autónomo - High Definition Live Map

D. Pedro Martínez

*Data Acquisition Manager para WEU & Business Development*

HERE Technologies



## Ciudades y Carreteras: diseñando para los vehículos autónomos

D. Raúl Rodríguez Carenas

*Departamento de Infraestructuras*

ARUP

### COLOQUIO. SE INCORPORA

Ayuntamiento de Valencia

## 13.00 - 14.15— S13: Gestión de la Movilidad y Seguridad Vial

PRESIDE Servei Català de Trànsit

### Tendencias en movilidad y seguridad vial

Dña. María Seguí Gómez

*Asesora Especial en Seguridad Vial*

FIA



### Carta Latinoamericana de Fiscalización Vial Eficiente

D. Ramón Ledesma Muñiz

*Asesor*

PONS Seguridad Vial



### Las consecuencias de la Mala Seguridad Vial

D. Fernando Muñoz González

*Vicepresidente*

STOP Accidentes



### Empleo de drones en el ámbito de la gestión del tráfico y la seguridad vial

D. Alberto de Laorden Santiuste

*Director del Área de Ingeniería de Desarrollo*

SISTEM



### Auditorías de seguridad vial en condiciones extremas

Dña. Ana Samper Ramírez

*Consultora del Área de Transporte*

Everis Ingeniería



COLOQUIO

## 15.15 - 16.30 – S14: Infraestructura para la Movilidad

### PRESIDE

Dña. Eva Ruiz-Ayúcar Berlinches  
*Subdirectora Adjunta de Explotación*  
 Dirección General de Carreteras  
 Ministerio de Fomento



### Control de accesos al Centro de Palma

D. Fernando Rodríguez Jiménez  
*Jefe del Servicio de Regulación, Control y Gestión de la Movilidad*  
 Ayuntamiento de Palma



### Digitalización de la infraestructura tranviaria

D. Eduard Cabrera Delgado  
*Jefe del Servicio de Gestión de Infraestructuras*  
 ATM Barcelona



### “Smart Tunnel”: Túneles de última generación equipados con tecnología ITS

D. Juan Luis Ramos Gavilán  
*Senior Road Designer*  
 SENER



### Movilidad segura y eficiente mediante la gestión inteligente de túneles

D. Pedro Rosa Ferrero  
*Responsable de producto de Infraestructuras Inteligentes de ETRA I+D*  
 Grupo ETRA



### Cinemómetros de tramo en carreteras convencionales

D. José Manuel Palá  
*Account Manager Tráfico y Movilidad*  
 TRADESEGUR



### Sistema de Control de Tráfico Urbano con tecnología “Cloud”

D. Gustavo A. Molina Méndez  
*Área Tecnológica*  
 ALUVISA

### COLOQUIO

## 16.45 - 18.00 – S15: Conferencia de Clausura del Congreso El futuro del aparcamiento en un mundo *sin coches*



D. Miguel Ángel Moll  
*Presidente*  
 DOYMO

# COMITÉS DEL CONGRESO

El Congreso Nacional de Movilidad se vertebra a través de los siguientes Comités:

→ Comité Organizador

→ Comité de Programa

→ Comité Científico



Los comités los componen representantes de los principales agentes del sector de la Movilidad.

# INSCRIPCIÓN



## Asistencia al Congreso

Las inscripciones al Congreso son gratuitas. Para registrarse debe completar el formulario de inscripción del siguiente enlace:

### FORMULARIO DE INSCRIPCIÓN

## CONGRESO NACIONAL MOVILIDAD

Formulario de Inscripción al  
Congreso Nacional de Movilidad - 8 al  
10 octubre 2019

BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN. A cumplimentar uno por inscrito, en MAYUSCULAS Y SIN TILDES

Inscripción gratuita en el marco de la Feria Trafic 19

\*Obligatorio

#### Datos personales

Nombre \*

Tu respuesta

## Acceso a la Feria Trafic

Para acceder a la Feria Trafic 19, sede del Congreso Nacional de Movilidad, se debe estar acreditado.

Puede registrarse gratuitamente hasta el 7 de octubre [AQUÍ](#)



# ENTIDADES COLABORADORAS

ADMINISTRACIONES PÚBLICAS

AUTORIDADES DE TRANSPORTE

OPERADORES DE TRANSPORTE

EMPRESAS PRIVADAS

ASOCIACIONES

FUNDACIONES

UNIVERSIDADES

CENTROS DE INVESTIGACIÓN

...

# ENTIDADES COLABORADORAS



**CONGRESO  
NACIONAL  
MOVILIDAD**



SALÓN INTERNACIONAL DE LA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE



## **TRAFIC 2019 acogerá la Convención Nacional sobre Seguridad Vial de las Policías Locales**

**Convocada por UNIJEPOL, el 10 de octubre, junto con la entrega de los Premios Nacionales de Seguridad Vial para Policías Locales**

La 16ª edición de TRAFIC 2019, la Feria internacional dedicada a la gestión de la nueva movilidad segura y sostenible, que organiza IFEMA, los días 8 al 11 de octubre próximos, en la Feria de Madrid, será el escenario de la III Convención Nacional sobre Seguridad Vial de las Policías Locales, el 10 de octubre, al final de la cual se procederá a la entrega de los VII Premios Nacionales de Seguridad Vial para las Policías Locales. La Unión Nacional de Jefes y Directivos de Policía Local, UNIJEPOL, es la responsable de ambos actos.

Tras la inauguración, en la que participarán el Director General de Tráfico, Pere Navarro, Carlos Daniel Casares, Secretario General de la FEMP; el Presidente nacional de UNIJEPOL, Pascual Martínez Cuesta, y Luis Montoro, Presidente de FESVIAL, Fundación para la Seguridad Vial, entre otras autoridades, se procederá a la firma de la constitución de la Red Española para la Seguridad Vial. A continuación, se desarrollará una mesa redonda, que girará en torno a “Los vehículos de movilidad personal en el ámbito urbano”.

Al término del evento se procederá a entregar los Premios Nacionales de Seguridad Vial para los Policías Locales, ya en su séptica edición.

**Para acceder al programa actualizado de la Convención:**

<http://unijepol.eu/wp-content/uploads/2019/07/Folleto-digital-Trafic-sp.pdf>

### **Más información:**

Jesús González  
Jefe de prensa  
Tel.: 0034 91 722 50 95  
jesusg@ifema.es

Helena Valera  
Prensa Internacional  
Tel.: 0034 91 722 51 74  
evalera@ifema.es

[www.trafic.ifema.es](http://www.trafic.ifema.es)



## VII Premios Nacionales de Seguridad Vial para las Policías Locales



**10 de octubre, 2019**



## III Convención Nacional sobre Seguridad Vial de las Policías Locales

**10 de octubre, 2019**



Salón TRAFIC – Ifema  
Avenida Partenón nº 5 - Madrid





# Programa

- 10:00 h. **Acreditaciones.**
- 10:30 h. **Acto inaugural.** Con la participación de Pascual Martínez Cuesta, presidente nacional de Unijepol; Luis Montoro, Presidente de FESVIAL; Secretario General de la FEMP; Pere Navarro, Director General de Tráfico. Presenta: Julia González Calleja, jefa de la Policía Local de Valladolid.
- 11:00 h. **Café y visita a la exposición comercial.**
- 11:45 h. **Firma de constitución de la Red Española para la Seguridad Vial.** Presenta: Mar Cogollos Paja, Directora de Aesleme.
- 12:00 h. **Mesa redonda: Los vehículos de movilidad personal en el ámbito urbano.** Con la participación de: Javier Villalba, jefe de la Unidad de Ordenación Normativa de la DGT; Alfonso Sanz Alduán, técnico urbanista de la consultora GEA 21; Miguel Ángel Bonet, Secretario de las Comisiones de Transporte e Infraestructuras y de Movilidad y Accesibilidad de la FEMP; y Javier García Cuesta, secretario de Políticas de Seguridad Vial de Unijepol. Presenta: Rubén Muñoz Garrido, jefe de la Policía Local de Badajoz.
- 13:30 h. **Ceremonia de entrega de los VII Premios Nacionales de Seguridad Vial para las Policías Locales.** Con la intervención de Javier Llamazares, Director de Fesvial y Miguel Ángel García, Secretario General de Unijepol. Presentan: Cristina Catalá (FESVIAL) y Javier García Cuesta (Unijepol).
- 14:15 h. **Fin de la jornada.**

## Colaboran



## Patrocinan





SALÓN INTERNACIONAL DE LA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE



## TRAFIC 2019 acogerá la Jornada de Innovación El Futuro de la Movilidad Connected Mobility Hub

Este año Connected Mobility Hub se une a la celebración de la décimo sexta edición de TRAFIC 2019, Feria internacional y la mayor convocatoria española dedicada a la gestión de la nueva movilidad segura y sostenible, organizada por IFEMA, en la Feria de Madrid, y que se desarrollará del 8 al 11 de octubre próximos.

Connected Mobility Hub organizará una jornada de innovación el jueves, 10 de octubre de 2019, desde las 15:00 hasta las 18:00 horas, que constará de 3 workshops para discutir las principales temáticas del sector: micromovilidad, movilidad multimodal y movilidad al trabajo; contando con la participación de la administración pública, grandes empresas y startups. Los Works shops se realizarán en el Innovation Arena, espacio dedicado a la innovación y a la tecnología, en TRAFIC 2019.

Será un espacio para la co-creación de las soluciones de movilidad que transformarán nuestras ciudades, a partir de la tecnología propuesta por las startups como fuente principal de innovación.

La movilidad es un fenómeno complejo, por lo cual hay que analizarla desde un enfoque sistémico (transversal y multidisciplinario), que permita dar respuesta al impacto y las problemáticas que genera, incluyendo a todos los sectores que hacen vida en la ciudad.

Por ello, Connected Mobility Hub ha organizado tres diferentes workshops en los cuales participarán representantes de diferentes sectores:

**Micro movilidad** *¿Qué elementos se deben tomar en cuenta para que las opciones de micromovilidad (patinetes eléctricos, bicicletas compartidas, etc.) puedan incluirse dentro de la estrategia de los Ayuntamientos?*

### Más información:

Jesús González  
Jefe de prensa  
Tel.: 0034 91 722 50 95  
jesusg@ifema.es

Helena Valera  
Prensa Internacional  
Tel.: 0034 91 722 51 74  
evalera@ifema.es

[www.trafic.ifema.es](http://www.trafic.ifema.es)

La micro movilidad se refiere a medios de transporte que sirven para recorrer distancias cortas, mejor conocidas como “el primer o último kilómetro” de un trayecto. Según un estudio de McKinsey Center for Future Mobility, alrededor del 60% de los viajes en coche que se realizan en todo el mundo son de menos de 8 kilómetros, y en ellos se podrían aplicar soluciones de micro movilidad.

Para algunas ciudades ya representa parte de su estrategia de movilidad como respuesta ante la congestión del tráfico y la contaminación, ofreciendo una alternativa a los ciudadanos, mientras que para otras, representa una problemática por la falta de regulación hasta el momento.

Ante este dilema, como usuarios, operadores, representantes del Ayuntamiento, empresas del sector, en fin como ciudadanos hay que dar respuesta a *¿cuáles son los elementos que se deben tomar en cuenta para que las opciones de micromovilidad se incluyan dentro de la estrategia de movilidad de los Ayuntamientos?*

**Movilidad al trabajo, segura y sostenible** / flota de vehículos de empresa segura y sostenible  
*¿Cómo aporta la movilidad al futuro del trabajo?*

Día a día, millones de personas se desplazan a sus lugares de trabajo influyendo en los niveles de contaminación y congestión de sus ciudades, lo cual no es solo responsabilidad de las personas sino que también las empresas tienen responsabilidad sobre ello, ya que son las que definen lugar de trabajo, turnos, parking, medidas de transporte, entre otras; influyendo en las alternativas de desplazamientos de sus empleados.

Por lo anterior, es clave que las empresas tomen conciencia y participen activamente en proponer y co-crear soluciones para lograr una movilidad más sostenible, segura y eficiente, tomando en cuenta también, cómo esto influye en los niveles de productividad y competitividad.

La forma en la que trabajamos sigue transformándose a un ritmo muy rápido y, así, también debe hacerlo la forma en la que nos movilizamos antes, durante y después de la jornada laboral. Por ello, con este workshop se busca definir cómo aporta la movilidad al futuro del trabajo.

**Movilidad multimodal** *¿La movilidad multimodal está pensada para todos los usuarios que hacen vida en la ciudad? ¿Cómo hacer para que así sea?*

El concepto, que tiene su origen en el sector logístico, está muy ligado a la idea de Smart Cities, y consiste en la posibilidad de combinar diferentes formas de transporte público en un mismo trayecto incluyendo también la movilidad activa (a pie y en bicicleta), las plataformas de vehículos compartidos e incluso el propio coche particular.

**Más información:**

Jesús González  
Jefe de prensa  
Tel.: 0034 91 722  
jesusg@ifema.es

Helena Valera  
Prensa Internacio  
Tel.: 0034 91 722  
evalera@ifema.es

La clave de la movilidad multimodal está en unificar y conectar todas las infraestructuras e integrar todos los servicios en uno: realización de pagos, conectar los tiempos y horarios de los distintos tramos de un mismo trayecto, etc. de tal forma que todos los medios de transporte de la ciudad tendrán que estar perfectamente conectados entre sí.

Actualmente, ya son varias las ciudades en España que incluyen la movilidad multimodal en sus Planes de Movilidad Urbana Sostenible. Es el caso de Madrid, Tarrasa, Las Palmas de Gran Canaria o Don Benito (Badajoz), que constituyen la herramienta fundamental de las administraciones públicas para conseguir un modelo de movilidad basado en el ciudadano y no en el vehículo a motor, como se ha estructurado hasta la fecha. A partir de esto, la pregunta



SALÓN INTERNACIONAL DE LA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE



que hay que realizarse es *¿Cómo hacer para que la movilidad multimodal sea posible para todos los ciudadanos de una ciudad?*

### **Programa:**

15:00-15:30: Registro de personas

15:30-15:45: Introducción del Hub y de la jornada, por Sergio Diez.

15:45-17:00: Ejecución de los workshops, con 10-15 personas cada uno, acompañados de un facilitador.

- Micro movilidad ¿Qué elementos se deben tomar en cuenta para que las opciones de micro movilidad (patinetes eléctricos, bicicletas compartidas, etc.) puedan incluirse dentro de la estrategia de los Ayuntamientos?
- Movilidad al trabajo, segura y sostenible / flota de vehículos de empresa segura y sostenible ¿Cómo aporta la movilidad al futuro del trabajo?
- Movilidad multimodal ¿La movilidad multimodal está pensada para todos los usuarios que hacen vida en la ciudad? ¿Cómo hacer para que así sea?

17:00-17:30: Presentación de las propuestas y conclusiones de cada grupo.

17:30-18:00: Cierre y conclusiones de la jornada

18:00 Cóctel de TRAFIC

### **Sobre Connected Mobility Hub**

Está construyendo un ecosistema de innovación para acelerar la transformación del sector de la movilidad y hoy cuenta con más de 100 startups asociadas. Lo hace mediante programas de innovación abierta, inversión inteligente, venture building, contenido especializado y su participación como aliado de innovación en los eventos más importantes del sector.

### **Sobre TRAFIC | Salón internacional de la movilidad segura y sostenible**

#### **Más información:**

Jesús González  
Jefe de prensa  
Tel.: 0034 91 722 50 95  
jesusg@ifema.es

Helena Valera  
Prensa Internacional  
Tel.: 0034 91 722 51 74  
evalera@ifema.es

TRAFIC 2019, eficaz catalizador para encontrar soluciones sostenibles e innovadoras de movilidad que beneficien al conjunto de los ciudadanos. Punto de encuentro entre las Empresas, Organismos públicos y privados y las Asociaciones del sector, para conocer las necesidades y soluciones que se proponen.



SALÓN INTERNACIONAL DE LA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE



## TRAFIC 2019 habilita el Innovation Arena, para jornadas de expositores

**Las empresas realizarán sus presentaciones, del 8 al 11 de octubre, en la Feria de Madrid**

TRAFIC 2019, la Feria internacional dedicada a la gestión de la nueva movilidad segura y sostenible, cuya 16ª edición organiza IFEMA, los días 8 al 11 de octubre próximos, en la Feria de Madrid, ha habilitado el novedoso Innovation Arena (Pabellón 5, Stand 5C19), a disposición de las empresas expositoras para que puedan realizar sus presentaciones y ponencias.

El programa que se desarrollará en este espacio, dedicado a la innovación y la tecnología, arranca el mismo día de inauguración de la Feria, el 8 de octubre, a las 13:30, con la presentación de la **segunda edición de TRAFIC Latinoamérica**, que tras la exitosa celebración de la primera convocatoria el pasado mes de junio, en la ciudad colombiana de Medellín, junto con el FORO DE LAS CIUDADES – Diálogos Medellín, volverá a desarrollarse en esa ciudad hispanoamericana, del 16 al 18 de junio de 2020. Este Salón es organizado conjuntamente por IFEMA y Plaza Mayor Medellín.

El mismo martes 8, Ramón Ledesma, asesor de Pons Seguridad, impartirá una conferencia en torno al **“Caso español como modelo de éxito en la reducción de la siniestralidad”**. El encuentro responde al hecho de que España es el único caso mundial dónde tuvo lugar una reducción de la siniestralidad superior al 60% en un periodo inferior a 8 años. Se pasó de contar con una media de 5.500 fallecidos anuales (2003) a apenas 1.800 (2012). El ponente explicará el proceso, las decisiones adoptadas y los resultados obtenidos, y propondrá soluciones como el Modelo de Fiscalización Eficiente.

El miércoles, 9 de octubre, Miovision Technologies GmbH organiza un encuentro sobre **“Una mejor manera de recopilar datos de tráfico verificables y de alta calidad”**. La presentación resaltarán los desafíos actuales de recopilar datos de tráfico precisos, y dará ejemplos de proyectos en los que los datos se recopilaron con una nueva solución y una idea de la tecnología utilizada.

### Más información:

Jesús González  
Jefe de prensa  
Tel.: 0034 91 722 50 95  
jesusg@ifema.es

Helena Valera  
Prensa Internacional  
Tel.: 0034 91 722 51 74  
evalera@ifema.es

[www.trafic.ifema.es](http://www.trafic.ifema.es)

A continuación, será el turno de Setga, que presentará sus soluciones más innovadoras. Desde 1989 Setga emprendió un camino para dar respuestas pioneras a los retos urbanos de cada tiempo, mediante la combinación de cuatro pilares estratégicos: diseño disruptivo, co creación, anticipación tecnológica y precisión. Innovar desde Pontevedra para fabricar en Galicia con componentes “made in Spain” representó el motor evolutivo de la compañía desde su fundación. A lo largo de sus casi 30 años de historia como fabricante de iluminación técnica (pública e interior) y sistemas de movilidad urbana,



Setga ha catalizado la capacidad del talento gallego para competir en el mercado global de la alta tecnología y el diseño. Presentará los semáforos y báculos recién instalados en la renovación de la Gran Vía de Madrid, productos de la Serie SX, así como la última innovación en sistemas de refuerzo lumínico para pasos de peatones, el conjunto Prudenza, entre otros productos.

El jueves, 10 de octubre, Kineo Ingeniería de Tráfico, tratará sobre el **“Iot y micro peajes, un futuro necesario”**. El concepto de peaje está evolucionando hacia modelos dinámicos en los que desempeñará un papel de primer orden para la protección del entorno natural y el bienestar de la sociedad. La automatización y un mundo totalmente interconectado empujan hacia un futuro de movilidad comprometida con los nuevos retos. Existe una creciente demanda de racionalización del tráfico en zonas urbanas e interurbanas bajo circunstancias cambiantes en periodos de tiempo variables. Una solución a tener en cuenta estaría en establecer micro peajes por carreteras, calles y recorridos en periodos variables determinados por los flujos de movilidad que se registran en tiempo real, el tipo de vehículo que transita, el estado actual de contaminación ambiental, la densidad peatonal y otras variables relevantes.

Este año Connected Mobility Hub se une a la celebración de TRAFIC 2019, organizando su **Jornada de Innovación “El Futuro de la Movilidad”**, el jueves, 10 de octubre, que constará de 3 workshops para discutir las principales temáticas del sector: micro movilidad, movilidad multimodal y movilidad al trabajo; contando con la participación de la administración pública, grandes empresas y startups. Será un espacio para la co-creación de las soluciones de movilidad que transformarán nuestras ciudades, a partir de la tecnología propuesta por las startups como fuente principal de innovación. Connected Mobility Hub está construyendo un ecosistema de innovación, para acelerar la transformación del sector de la movilidad, y hoy cuenta con más de 100 startups asociadas. Lo hace mediante programas de innovación abierta, inversión inteligente, venture building, contenido especializado y su participación como aliado de innovación en los eventos más importantes del sector.

**Más información:**

Jesús González  
 Jefe de prensa  
 Tel.: 0034 91 722 50 95  
 jesusg@ifema.es

Helena Valera  
 Prensa Internacional  
 Tel.: 0034 91 722 51 74  
 evalera@ifema.es

[www.traffic.ifema.es](http://www.traffic.ifema.es)

**Sobre las temáticas de cada workshop:**

- Micro movilidad *¿Qué elementos se deben tomar en cuenta para que las opciones de micro movilidad (patinetes eléctricos, bicicletas compartidas, etc.) puedan incluirse dentro de la estrategia de los Ayuntamientos?*
- Movilidad al trabajo, segura y sostenible / flota de vehículos de empresa segura y sostenible *¿Cómo aporta la movilidad al futuro del trabajo?*
- Movilidad multimodal *¿La movilidad multimodal está pensada para todos los usuarios que hacen vida en la ciudad? ¿Cómo hacer para que así sea?*



SALÓN INTERNACIONAL DE LA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE



Por su parte, Saima Seguridad, desarrollará en su stand – 5C02 - , una intensa agenda de encuentros profesionales. El miércoles, 9 de octubre, tendrán lugar las ponencias sobre “Regulación de la entrada y Circulación de vehículos en la Isla de Formentera”, a cargo de Rafael González Ribas, Consejero de Movilidad y Territorio de Formentera; el “Proyecto Vigilancia y Control de Accesos al Recinto Ferial de IFEMA”, por parte de Juan Carlos Valdés Dorado, Director de Seguridad y Director General de Saima, y “Macq Mobility Management (M3) Implementación de Zona de Baja Emisión en Bruselas”, pronunciada por Mehdi Cherf, Business Development Manager.

Al día siguiente, 11, se tratará sobre “La Formación de la Policía Judicial de Tráfico en la Administración Local”, por parte de Ricardo Muñoz Blasco, Coordinador del Curso de Experto de Policía Judicial de Tráfico de la Academia de Policía de la Comunidad Valenciana; la “Solución Integral entre Sistema de Sanción Móvil y Sistema de Medidor de Velocidad”, a cargo de Carlos Campuzano Pérez, CEO de la empresa tecnológica Intricom Resources, y la “Implantación, Desarrollo y Recuperación de la Inversión de una Smart City en un plazo de 10 aos”, de Rafael González Valero, Coordinador de Co working de Empresas Especializadas en el Desarrollo de las Smart Cities.

**Más información:**

Jesús González  
Jefe de prensa  
Tel.: 0034 91 722 50 95  
jesusg@ifema.es

Helena Valera  
Prensa Internacional  
Tel.: 0034 91 722 51 74  
evalera@ifema.es

[www.trafic.ifema.es](http://www.trafic.ifema.es)



# LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO Y LA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS



# 1. ÍNDICE

1. La red viaria española
  - La Red de Carreteras del Estado (RCE)
  - Numeración de la Red de Carreteras del Estado
2. La Dirección General de Carreteras (DGC)
  - Organigrama Ministerio de Fomento
  - Organigrama DGC
  - Funciones DGC

## 2. LA RED VIARIA ESPAÑOLA

- Somos el **primer** país europeo en número de kilómetros de autopistas y autovías (el **tercero** del mundo).
- Las carreteras son **bienes de dominio público**, siendo su uso gratuito (con la excepción de las autopistas de peaje).
- En función de su **titularidad**, cabe distinguir las siguientes redes de carreteras interurbanas:
  - ✓ Red de carreteras del estado (RCE): discurren por más de una comunidad autónoma, son accesos a puertos y aeropuertos de interés general y de centros logísticos de la defensa o a los del transporte y logística o conectan con pasos fronterizos.
  - ✓ Red comunidades autónomas.
  - ✓ Red de diputaciones provinciales y cabildos insulares.

TOTAL (Datos 2016)	RED DE CARRETERAS DEL ESTADO	RED DE COMUNIDADES AUTÓNOMAS	RED DE DIPUTACIONES Y CABILDOS
165.483	26.395	71.291	67.797



## 2. LA RED VIARIA ESPAÑOLA

### Red de Carreteras del Estado (RCE)

- 26.393 km (datos 2017):
  - 2.539 km (autopistas de peaje)
  - 8.949 km (autopistas libre y autovía) } 11.488 km (gran capacidad)
  - 486 km (carretera multicarril)
  - 14.419 km (carretera convencional)
  
- Desde el punto de vista de la **explotación y gestión**:
  - Extrapresupuestaria:
    - Concesiones de autopistas de peaje:..2.539 km (- AP-1)
  - Presupuestaria:
    - Concesiones de peaje en sombra:.....1.042 km
    - Conservación integral:.....7.907 km gran capacidad
      - 486 km carretera multicarril
      - 14.419 km carretera convencional
  
- La RCE supone el **16%** de toda la Red viaria de España, pero...
  - recoge el **51,7%** del tráfico total y el **64,6%** del tráfico de pesados. La IMD media es de 12.826 vehículos día.

# 2. LA RED VIARIA ESPAÑOLA

## Red de Carreteras del Estado (RCE)



1. ÍNDICE
2. LA RED VIARIA ESPAÑOLA
3. LA DGC

## 2. LA RED VIARIA ESPAÑOLA

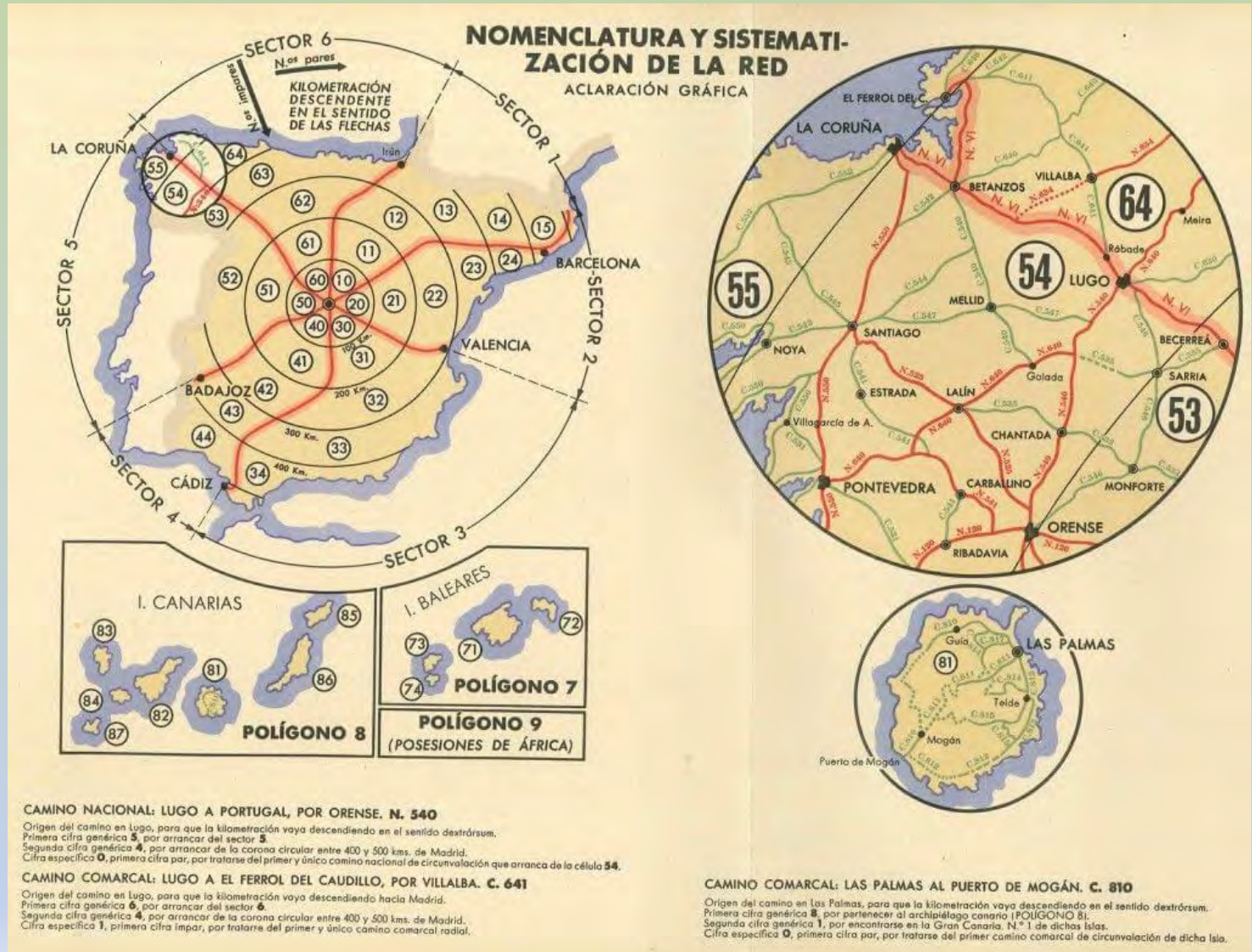
### Numeración de la Red de Carreteras del Estado

- Plan Peña: años 40 pasando de carreteras de primer, segundo y tercer orden a nacionales, comarcales y locales.
- Se estableció la designación con origen en la Puerta del Sol y desde el norte en el sentido de las agujas del reloj:
  - **N-I** Carretera Madrid a Irún.
  - **N-II** Carretera Madrid a Francia por Barcelona.
  - **N-III** Carretera Madrid a Valencia.
  - **N-IV** Carretera Madrid a Cádiz.
  - **N-V** Carretera Madrid a Portugal por Badajoz.
  - **N-VI** Carretera Madrid a A Coruña y Ferrol.
- Dígitos:
  - 1er. dígito: división en 6 sectores.
  - 2º dígito: división en coronas circulares con origen en Madrid e intervalos en sus radios de 100 kilómetros.
  - 3er. dígito: si se trata de carretera de circunvalación será par o radial que será impar.



# 2. LA RED VIARIA ESPAÑOLA

## Numeración de la Red de Carreteras del Estado



1. ÍNDICE
2. LA RED VIARIA ESPAÑOLA
3. LA DGC



# 2. LA RED VIARIA ESPAÑOLA

## Numeración de la Red de Carreteras del Estado



1. ÍNDICE
2. LA RED VIARIA ESPAÑOLA
3. LA DGC



## 2. LA RED VIARIA ESPAÑOLA

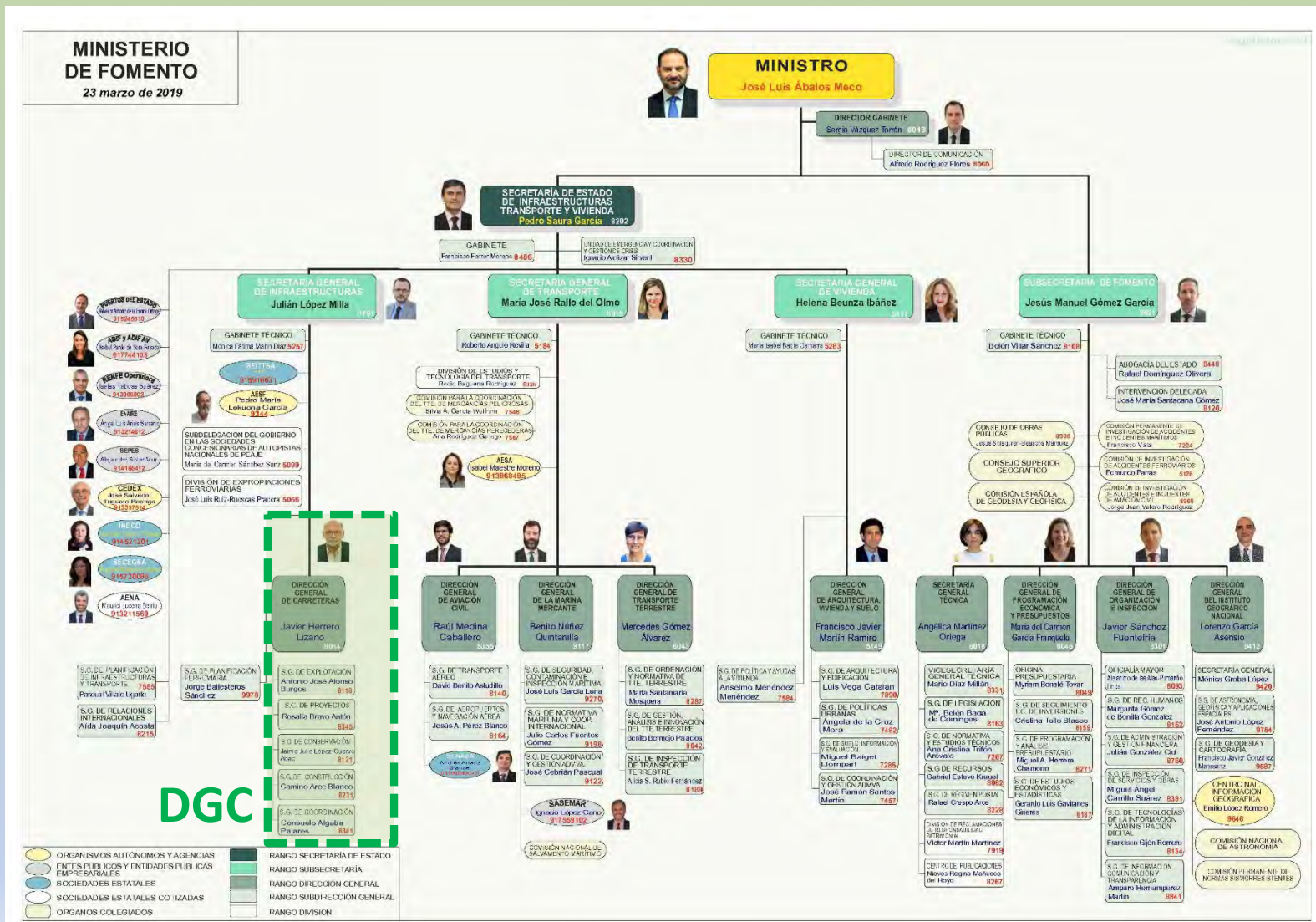
### Numeración de la Red de Carreteras del Estado

Ejemplos:

- N-432: Badajoz a Granada:
  - 1er. dígito: 4 porque nace en el sector 4 (entre la N-IV y la N-IV)
  - 2º dígito: 3 porque está en el radio entre los 300 y los 400 kilómetros de Madrid.
  - 3er. dígito: 2 porque es circunvalación y es la segunda en orden (antes está la 430 que va de Badajoz a Valencia).
- N-120: Logroño a Vigo:
  - 1er. dígito: 1 porque nace en el sector 1 (entre la N-I y la N-II)
  - 2º dígito: 2 porque está en el radio entre los 200 y los 300 kilómetros de Madrid.
  - 3er. dígito: 0 porque es circunvalación y es la primera en orden.

# 3. LA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS (DGC)

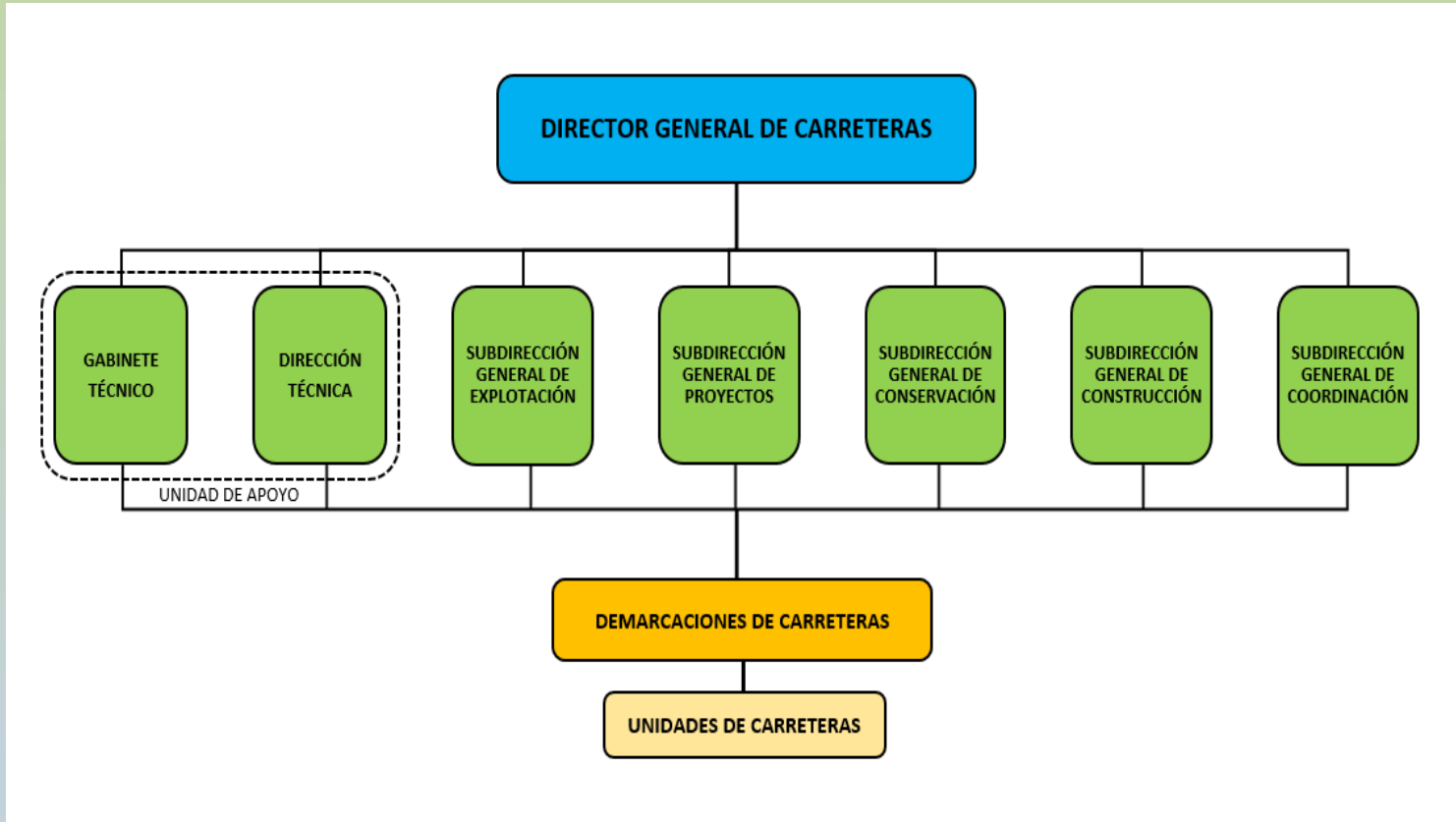
## Organigrama Ministerio de Fomento



1. ÍNDICE
2. LA RED VIARIA ESPAÑOLA
3. LA DGC

# 3. LA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS (DGC)

## Organigrama DGC



- Servicios Centrales: 5 subdirecciones y 1 unidad de apoyo (Gabinete y Dirección Técnica)
- Servicios Periféricos: 15 demarcaciones de carreteras y 28 unidades provinciales

# 3. LA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS (DGC)

## Funciones DGC

Según Real Decreto 953/2018, de 27 de julio, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento, en su art. 4 la Dirección General de Carreteras se encarga de:

a) La actualización, seguimiento y control de la situación y funcionamiento de la Red de Carreteras del Estado, incluyendo el análisis, diagnóstico y pronóstico de la oferta vial y de la demanda del transporte (EXPLOTACIÓN)

b) La elaboración y actualización de los inventarios de la Red de Carreteras del Estado, así como el establecimiento del sistema de gestión de la información de la Dirección General de Carreteras, además de la implantación, mantenimiento y explotación de sistemas inteligentes de transporte, sin perjuicio de las competencias del Ministerio del Interior y en coordinación con la Dirección General de Transporte Terrestre. (EXPLOTACIÓN)

c) La gestión de la cesión de los tramos de la Red de Carreteras del Estado que se transfieran a los Ayuntamientos y cambios de titularidad de carreteras existentes en virtud de acuerdo mutuo con otras administraciones públicas. (EXPLOTACIÓN)

# 3. LA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS (DGC)

## Funciones DGC

Según Real Decreto 953/2018, de 27 de julio, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento, en su art. 4:

d) El inventario, el análisis y el seguimiento de la accidentalidad, así como la elaboración de informes y estudios, además de la coordinación de los programas de formación inicial y de actualización periódica de conocimientos de los auditores de seguridad viaria y la gestión de los procedimientos de la seguridad de las infraestructuras viarias en servicio conforme al capítulo IV del Real Decreto 345/2011, de 11 de marzo, sobre gestión de la seguridad de las infraestructuras viarias en la Red de Carreteras del Estado, o procedimientos similares que la legislación comunitaria establezca, en el ámbito de las competencias del Departamento, sin perjuicio de las competencias del Ministerio del Interior. (EXPLOTACIÓN)

e) La elaboración de estudios e informes y la coordinación, inspección y control de las carreteras explotadas en concesión con peaje directo al usuario. (EXPLOTACIÓN)

f) La gestión del patrimonio vial y su defensa en las zonas de dominio público, de servidumbre y de afección. (EXPLOTACIÓN)



## 3. LA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS (DGC)

### Funciones DGC

Según Real Decreto 953/2018, de 27 de julio, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento, en su art. 4:

g) La gestión y seguimiento en materia de ruido, así como la elaboración de los mapas de ruido en la red de carreteras del Estado y su plan de acción. (EXPLOTACIÓN)

h) El proyecto y la coordinación, inspección y control de las concesiones de áreas de servicio. (EXPLOTACIÓN)

i) La elaboración, seguimiento, supervisión y control de la planificación de carreteras, así como de los estudios previos, informativos y de impacto ambiental, en el ámbito de su competencia. (PROYECTOS)

j) La elaboración, seguimiento, supervisión y control de los anteproyectos, proyectos básicos o de trazado y proyectos de construcción de carreteras estatales. Así como la realización de evaluaciones de impacto de las infraestructuras viarias en la seguridad y auditorías de seguridad viaria de los anteproyectos y proyectos, en el ámbito de las competencias del Departamento, sin perjuicio de las competencias del Ministerio del Interior. (PROYECTOS)

# 3. LA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS (DGC)

## Funciones DGC

Según Real Decreto 953/2018, de 27 de julio, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento, en su art. 4:

k) La gestión y seguimiento de las actividades de protección ambiental y sostenibilidad. (PROYECTOS)

l) El seguimiento de los convenios y protocolos en los que participe la Dirección General de Carreteras, excepto los relativos a cesión de tramos de carreteras a Ayuntamientos, y cambios de titularidad de carreteras existentes en virtud de acuerdo mutuo con otras administraciones públicas. (PROYECTOS)

m) La elaboración, control y supervisión de los estudios de viabilidad de concesiones de nuevos tramos de carretera, en coordinación con la Subdelegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje. (PROYECTOS)

n) La preservación del patrimonio vial, mediante el empleo de sistemas de gestión y planificación de actuaciones de rehabilitación, mejora y adecuación a normativa de los distintos elementos de la carretera. (CONSERVACIÓN)

# 3. LA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS (DGC)

## Funciones DGC

Según Real Decreto 953/2018, de 27 de julio, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento, en su art. 4:

ñ) La gestión de la calidad del servicio vial, a través de las actividades de ayuda a la vialidad, la vialidad invernal y las actividades de conservación ordinaria y vigilancia de la vía. (CONSERVACIÓN)

o) La elaboración, seguimiento, supervisión y control de los anteproyectos y proyectos de conservación y de seguridad vial para la realización de obras en carreteras estatales, así como de las auditorías de seguridad viaria en la fase inicial en servicio y de las inspecciones de seguridad viaria, en el ámbito de las competencias del Departamento, sin perjuicio de las competencias del Ministerio del Interior. (CONSERVACIÓN)

p) La gestión, seguimiento y control técnico y económico de la construcción y de la calidad de las obras de seguridad vial, conservación y rehabilitación de la red vial, y sus incidencias. (CONSERVACIÓN)

q) La coordinación, inspección y control de las concesiones de carreteras sin pago directo del usuario, desde el momento de su puesta en servicio, en coordinación con la Subdelegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje. (CONSERVACIÓN)

# 3. LA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS (DGC)

## Funciones DGC

Según Real Decreto 953/2018, de 27 de julio, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento, en su art. 4:

r) La gestión y control de la construcción y de la calidad de las nuevas infraestructuras y de las obras de acondicionamiento, así como el seguimiento técnico y el control económico de las obras y sus incidencias. Así como la realización de auditorías de seguridad viaria de proyectos modificados, de la fase previa a la puesta en servicio, en el ámbito de las competencias del Departamento, sin perjuicio de las competencias del Ministerio del Interior.(CONSTRUCCIÓN)

s) La elaboración de la propuesta de anteproyecto de presupuestos y la gestión y tramitación de los créditos y gastos asignados al órgano directivo, así como la gestión de los asuntos relativos a la licitación, contratación, adquisiciones y expropiaciones, sin perjuicio de las competencias de la Subsecretaría de Fomento u otros órganos superiores o directivos del Departamento y en coordinación con ellos. (COORDINACIÓN)

t) La aprobación de instrucciones relativas a todos los procedimientos tramitados por la Dirección General. (COORDINACIÓN)



# 3. LA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS (DGC)

## Funciones DGC

Según Real Decreto 953/2018, de 27 de julio, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Fomento, en su art. 4:

u) La elaboración y propuesta de la normativa técnica de aplicación en la Red de Carreteras del Estado, así como la elaboración de estudios e informes de carácter técnico.

v) La participación en las conferencias de direcciones generales de Europa e Iberoamérica y de las asociaciones mundiales de carreteras.

***RESUMEN: Planificación, proyecto, construcción, conservación y explotación de las carreteras del Estado.***



SALÓN INTERNACIONAL DE LA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE



## COMITÉ ORGANIZADOR TRAFIC 2019

Pere Navarro  
Directora General de Tráfico  
MINISTERIO DEL INTERIOR

Javier Herrero Lizano  
Director General de Carreteras  
MINISTERIO DE FOMENTO

Charo Cornejo  
Directora Técnico  
Dirección General de Carreteras  
MINISTERIO DE FOMENTO

Jaime Julio López-Cuervo  
Subdirector General de Conservación  
Dirección General de Carreteras  
MINISTERIO DE FOMENTO

Jorge Ordás  
Subdirector General de Gestión de Tráfico y Movilidad  
Dirección General de Tráfico  
MINISTERIO DEL INTERIOR

José Manuel Prieto Barrio  
Subdirector General de Calidad y Seguridad Industrial  
MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGIA Y TURISMO

Juli Gendrau i Farguell  
Director del Servicio Catalán de Tráfico  
eMT

Sonia Díaz de Corcuera  
Directora de Tráfico  
GOBIERNO VASCO

Alberto Bardesi  
Director General  
A.T.C - Asociación Técnica de Carreteras

### Más información:

Jesús González  
Jefe de prensa  
Tel.: 0034 91 722 50 95  
jesusg@ifema.es

Helena Valera  
Prensa Internacional  
Tel.: 0034 91 722 51 74  
evalera@ifema.es

[www.trafic.ifema.es](http://www.trafic.ifema.es)



SALÓN INTERNACIONAL DE LA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE



Jacobo Díaz Pineda  
Director General  
A.E.C. – Asociación Española de la Carretera

Alfonso Sanchez Vicente  
Director General  
EMT

Jaime Huerta  
Secretario General  
ITS ESPAÑA

David Valle Rodríguez  
Director General de Industria, Energía y Minas  
Consejería de Economía y Hacienda  
COMUNIDAD DE MADRID

Amparo Revuelta de Rojas  
Directora General  
ASESGA – Asociación Española de Aparcamientos y Garajes

Sebastián de la Rica Castedo  
Presidente  
AIT - Asociación de Ingenieros de Tráfico

Rafael Morán Llanes  
Subdirector General Agentes de Movilidad  
Coordinación General de Medio Ambiente, Sostenibilidad y Movilidad  
AYUNTAMIENTO DE MADRID

Pablo Sáez Villar  
Director Gerente  
A.C.E.X. - Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de  
Infraestructuras

Bruno de la Fuente  
Director de Concesiones SEOPAN  
SEOPAN – Asociación de Empresas Constructoras de Ámbito Nacional de  
España

**Más información:**

Jesús González  
Jefe de prensa  
Tel.: 0034 91 722 50 95  
jesusg@ifema.es

Helena Valera  
Prensa Internacional  
Tel.: 0034 91 722 51 74  
evalera@ifema.es

[www.trafic.ifema.es](http://www.trafic.ifema.es)



SALÓN INTERNACIONAL DE LA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE



## **Dirección de TRAFIC 2019**

**Director:**

David Moneo

**Gerente Comercial:**

María García de Tuñón

**Coordinadora:**

Marga Morán

**Secretaría**

María Bustos

**Más información:**

Jesús González  
Jefe de prensa  
Tel.: 0034 91 722 50 95  
jesusg@ifema.es

Helena Valera  
Prensa Internacional  
Tel.: 0034 91 722 51 74  
evalera@ifema.es

[www.trafic.ifema.es](http://www.trafic.ifema.es)





## Dirección de Comunicación y Prensa TRAFIC 2019

**DIRECTOR DE COMUNICACIÓN  
Y MARKETING:**

Raúl Díez

**DIRECTORA DE COMUNICACIÓN  
Y PRENSA:**

Marta Cacho

**JEFE DE PRENSA EXPOTURAL:**

Jesús González

**PRENSA INTERNACIONAL:**

Elena Valera

Tel.: 91-722.51.74

[evalera@ifema.es](mailto:evalera@ifema.es)

**SECRETARÍA:**

Gema Ramírez

Tel: 91-722.54.03

[gemar@ifema.es](mailto:gemar@ifema.es)

### Más información:

Jesús González  
Jefe de prensa  
Tel.: 0034 91 722 50 95  
[jesusg@ifema.es](mailto:jesusg@ifema.es)

Helena Valera  
Prensa Internacional  
Tel.: 0034 91 722 51 74  
[evalera@ifema.es](mailto:evalera@ifema.es)

[www.trafic.ifema.es](http://www.trafic.ifema.es)